

MÁS SEGURIDAD

Magazine

Blindaje

Top 2026

Edición 160 | Año 18 | Febrero 2026



Precio internacional / \$60.00 MX



HIKVISION®



Guanlan

To understand the nature and movement of water, one must observe its waves.



Protección perimetral Impulsado por Hik

De 1 m a 100 km con protección precisa en cualquier entorno.

Nuestras soluciones perimetrales combinan **inteligencia artificial con tecnología avanzada** para proteger de forma precisa cualquier tipo de espacio: fábricas, puertos, granjas, residencias, fronteras y más.

Incluso bajo lluvia intensa, niebla o viento fuerte, la seguridad no se detiene.



IA con 99.9% de precisión.



Estabilidad en condiciones climáticas adversas.



Cobertura desde 1 m hasta 100 km.



Alertas inmediatas y verificación en tiempo real.



@HikvisionMx
www.hikvision.com/mx

Hikvision México
sales.mexico@hikvision.com

HUMBERTO MEJÍA HERNÁNDEZ
DIRECCIÓN GENERAL
humberto@revistamasseguridad.com.mx

MARÍA ANTONIETA JUÁREZ CARREÑO
DIRECCIÓN COMERCIAL Y RELACIONES PÚBLICAS
marieclaire@revistamasseguridad.com.mx

BEATRIZ CANALES HERNÁNDEZ
COORDINACIÓN EDITORIAL
edicion@revistamasseguridad.com.mx

DG CREATIVE
DISEÑO Y DESARROLLO VISUAL

TERESA RAMÍREZ OJEDA
INFORMACIÓN
redaccion@revistamasseguridad.com.mx

SARA MEJÍA CASTRO
DESARROLLO DE NEGOCIOS LATAM
negocios@revistamasseguridad.com.mx

FREY NICACIO DÍAZ GÜIZA
DESARROLLO DE NEGOCIOS COLOMBIA
ventas@revistamasseguridad.com.mx

CARMEN CHAMORRO
CORRESPONSAL ESPAÑA
corresponsal@globaldefense.com.mx

OSCAR TENORIO COLÓN
ADMINISTRACIÓN Y CONTABILIDAD
contabilidad@revistamasseguridad.com.mx

JORGE MERCADO ABONCE
SERVICIOS JURÍDICOS INTEGRALES
ANAZALDO-MARTÍNEZ-MERCADO
DIRECCIÓN JURÍDICA
juridico@revistamasseguridad.com.mx

ASISTENCIA A CLIENTES
atencion@revistamasseguridad.com.mx

CONTACTO
Tel/WhatsApp: (+52) 55 1894 7067
asistencia@revistamasseguridad.com.mx
atencion@msglobal.com.mx

SIGUENOS EN:

- Revista Más Seguridad
- @revmasseguridad
- revistamasseguridad
- Revista Más Seguridad
- @revmasseguridad
- Revista Más Seguridad

Revista Más Seguridad Año 18, No 160, Febrero 2026, Publicación mensual de Grupo Editorial MS Global S. de R.L. de C.V., con domicilio en Av. Primero de Mayo No 15, Piso 11, Ofic. 1108, Col. San Andrés Atoto, Naucalpan, Estado de México, C.P. 53500, Tel: +52 5555272279 / +52 5528732719. Editor responsable: Humberto Mejía Hernández. Certificado de Reserva 04-2022-050614181900-102 otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Certificado de Licitud de contenido No. 11483 y Certificado de Licitud de Título No. 13910, otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Autorización del Registro Postal: PP15-5134 otorgado por Sepomex. Se autoriza la reproducción citando al medio y autor del texto, previo acuerdo por escrito con el editor. Impresa en: Grupo Mejía Impresores, calle La Poza No. 72, Col. San Lorenzo Totolinga, Naucalpan de Juárez, Estado de México, Tel: +52 5518947067.

Protección balística

100% segura

En últimos meses, varias han sido las propuestas de prevención a la violencia y en obtener seguridad personal, por ello, hoy la industria del blindaje toma más relevancia ante diferentes ataques dirigidos; y más en este año por llevarse a cabo el evento deportivo más importante a nivel global; “El Mundial de Fútbol 2026”, y donde México es sede internacional; lo que llevó incluso a una propuesta de Ley para Prevenir la Violencia en los Espectáculos Deportivos a la Cámara de Diputados, a fin de reforzarlas medidas de protección y vigilancia para quienes asistan a los partidos en las diferentes sedes.

El impacto que hoy ha causado la inseguridad en nuestro país -en los últimos años- ha llevado al incremento en los servicios de los diferentes tipos de blindaje (automotriz, arquitectónico, táctico y corporal) a personajes de las diferentes esferas sociales, víctimas de la delincuencia organizada.

Los niveles de inseguridad en México se han incrementado en el último año, tanto en carreteras federales como en las zonas urbanas. De acuerdo con la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU) del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), la percepción de inseguridad en las carreteras del país alcanzó niveles críticos en 2025, situándose en 58.9% al cierre del año, el punto más alto de los últimos cinco años.

Los datos no mienten. Diferentes organizaciones del sector del blindaje, como la Asociación Intercontinental de Blindadores (AIB), Mexicana de Blindadores de Automotores (AMBA) y el Consejo Nacional de la Industria de la Balística (CNB), revelan datos duros en donde los diferentes tipos de blindaje automotriz -el 3, en particular-, representa el 70% de los acorazados que se llevan a cabo en México, 30% del blindaje que se produce en nuestro país es táctico, y la mayoría de las ventas de protección corporal se van al sector gobierno.

El impacto de la inseguridad en la industria del blindaje que actualmente enfrentamos, y que para los dirigentes de las diferentes asociaciones mencionadas es un tema que va en aumento, ya no es un problema propio de la zona metropolitana o de los diferentes estados, sino que abarca a todo el país. Entre más altos son los índices de inseguridad, mayor es la demanda de los servicios, por lo que hay más trabajo para quienes blindan. Por otro lado, mencionan que se observa una política diferente del gobierno actual hacia el control de las actividades del narcotráfico y la delincuencia organizada.

Actualmente, la industria del blindaje en México cuenta con materiales más resistentes y robustos, lo más importante es innovar con componentes más ligeros que cumplan con todas las normas y con las especificaciones técnicas por las cuales se rigen. Esto a través de un marco normativo fortalecido, donde solo se reporte únicamente a la entidad federal, y no a los tres niveles de gobierno, asimismo contar con un mayor alcance para verificar la integridad balística del vehículo y controlar a compañías “patito” que operan fuera de la ley, y que prestan servicios que no son de protección; así como contar con la constancia de la NORMA Oficial Mexicana NOM-001-SSP-2008, para la autorización, registro y certificación de blindajes de vehículos automotores.

Hoy se exhorta a la industria a considerar un perfil generacional y entregar autos con más capacidades, funciones y una mayor compatibilidad con la electrónica, porque el usuario, generacionalmente hablando, no es formado o capacitado en seguridad, así como un buen blindado, que cuente con una resistencia balística específica, movilidad extendida y originalidad funcional.

Los Profesionales de LatAm

LRI. Ana Luisa Guzmán Contreras, DSI México



Licenciada en Administración de Empresas con especialidad en Relaciones Industriales, egresada del Instituto Superior de Estudios Comerciales. Certificada como DSI & CPO y con amplia experiencia de más de 25 años en el campo de la seguridad.

Entre otras actividades profesionales, fue Coordinadora de Protección Ejecutiva en Casa Cuervo (durante 6 años), y desempeñó el cargo de Gerente Corporativa de Seguridad en DHL Express.

Fue ponente en la 8va edición de ASIS Latam Seguridad en 2018 y en la edición 18 del Encuentro Latinoamericano de Profesionales de Proyección. Secretaria Ejecutiva de ASIS Capítulo 217 en 2021. Tesorera de ASIS Capítulo 217 en 2022 y 2023. Ponente en el Capítulo México 217 de ASIS en marzo de 2023. Conferencista en asociaciones como ASUME y ALAS. Presidenta de AMEXSI en el periodo 2023-2024, y actualmente Presidenta de ASIS Capítulo México 217 para 2026.

Es Directora de Seguridad Corporativa en GICSA. 

• Escucha —  —



NUESTRO PODCAST

a través de Spotify



MÁS SEGURIDAD

Magazine

- 5 Tecnología que transforma la seguridad: Bodycams Hikvision
- 8 Genesis Security de Milestone reduce falsas alarmas con IA
- 10 Informe Anual 2025 Ajax Systems
- 20 Sin acceso a sus sistemas, ¿por cuánto tiempo?

24

Tendencias que definen el mercado del blindaje en México



- 30 Alto nivel en blindaje y crecimiento continuo con Blindaje Total
- 32 AMBA celebra 26 años de blindar en México
- 33 Se sugiere en México protección vehicular de alto nivel
- 34 La importancia del blindaje corporal en personal armado

Sumario

Tour Internacional 2025

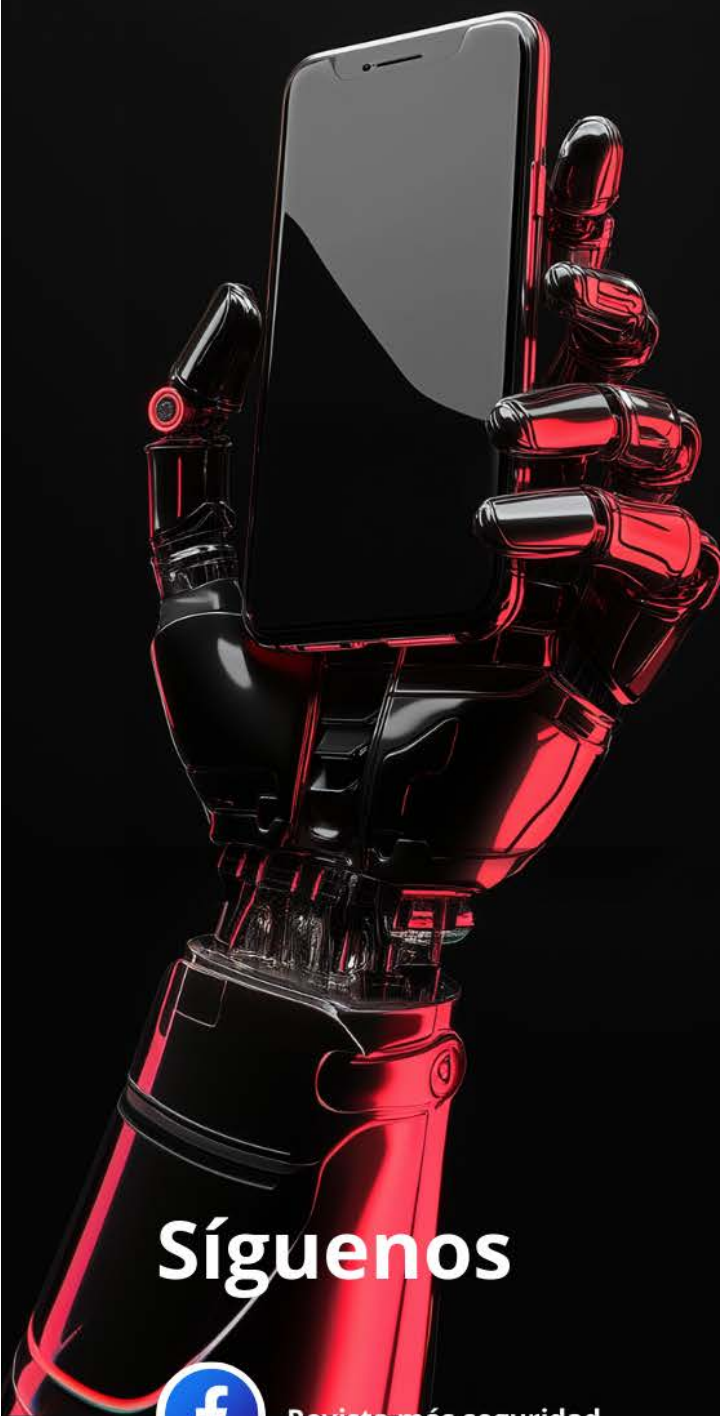
MÁS SEGURIDAD

Magazine



MÁS SEGURIDAD

Magazine



Síguenos



Revista más seguridad



Revista Más Seguridad



@revmasseguridad



Revista Más Seguridad



Revista Más Seguridad

HIKVISION®

Bodycams: tecnología que crecerá 16.4% anual y transforma la gestión de la seguridad



- Las cámaras corporales son una herramienta operativa que aporta visibilidad, trazabilidad y capacidad de respuesta en tareas de seguridad, inspección y atención de emergencias, al facilitar el registro objetivo de los hechos, reforzar la transparencia y ofrecer una capa adicional de protección para el personal en campo y la ciudadanía.

La creciente atención pública sobre la forma en que operan las organizaciones ha llevado a una mayor adopción de herramientas que permiten documentar procesos, respaldar decisiones y fortalecer la confianza. En este escenario, las cámaras corporales se han posicionado como una solución clave para registrar interacciones, mejorar la trazabilidad de los hechos y reforzar los estándares de seguridad en distintos sectores.

De acuerdo con Market Research Future, el mercado global de cámaras corporales (Bodycams) muestra una sólida tendencia de crecimiento. En 2024, su valor se estimó en 790 millones de dólares, y se proyecta que alcance más de 4,200 millones de dólares para 2035, con una tasa de crecimiento anual compuesta de 16.4%. Este avance está impulsado por la creciente demanda de transparencia, rendición de cuentas y seguridad, particularmente en sectores como la seguridad pública, donde estos dispositivos fortalecen la recopilación de evidencia y la protección de los agentes. A ello se suman los avances tecnológicos, que han dado lugar a cámaras más sofisticadas con video de alta definición, transmisión en tiempo real y sistemas integrados de gestión de datos, así como su adopción en industrias como salud y transporte, lo que amplía su alcance y potencial de crecimiento a largo plazo.

Miguel Arrañaga, director regional de Ventas de Hikvision México, indica que la protección de las personas y la correcta actuación en espacios públicos se han convertido en una responsabilidad central para empresas, instituciones y operadores de servicios urbanos. Para responder a esta exigencia, las organizaciones requieren herramientas que les permitan prevenir incidentes, coordinar mejor a sus equipos y documentar actuaciones clave, sin afectar la dinámica cotidiana ni la relación con la ciudadanía.

“Las cámaras corporales se han consolidado como una herramienta operativa que aporta visibilidad, trazabilidad y capacidad de respuesta en labores de

seguridad, inspección, patrullaje preventivo y atención de emergencias. Su uso contribuye a reforzar la transparencia, disuadir conductas inapropiadas y facilitar una gestión más ordenada y confiable de la evidencia. En este sentido, tecnologías como las bodycams de Hikvision han sido diseñadas para integrarse de forma discreta en la rutina del personal en campo —ya sea en tareas policiales, de primeros auxilios o de seguridad privada—, permitiendo el registro objetivo de los hechos y aportando una capa adicional de protección tanto para los profesionales como para las personas con las que interactúan”.

Uno de los principales aportes de esta tecnología es la conectividad en tiempo real, que permite transmitir video en directo y compartir la ubicación del personal, agilizando la toma de decisiones y la activación de protocolos ante situaciones sensibles. Gracias a esta capacidad, los centros de control pueden contar con información inmediata del terreno, reduciendo tiempos de reacción y mejorando la coordinación operativa.

A ello se suman funciones avanzadas como la estabilización inteligente de imagen, que garantiza registros visuales claros incluso en movimiento, y la comunicación directa entre operativos, que facilita la coordinación sin depender de dispositivos adicionales. Estas capacidades contribuyen a intervenciones más ordenadas, seguras y correctamente documentadas.

La adopción de estas soluciones también responde a la necesidad de una gestión eficiente y segura de la información. El ecosistema tecnológico de Hikvision integra estaciones de acoplamiento y plataformas. 

Fuentes:

1.-https://www.marketresearchfuture.com/reports/body-worn-camera-market-2972?utm_term=&utm_campaign=&utm_source=adwords&utm_medium=ppc&hsa_acc=2893753364&hsa_cam=23142125498&hsa_grp=190076755434&hsa_ad=779453172227&hsa_src=g&hsa_tgt=dsa-2446468996765&hsa_kw=&hsa_mt=&hsa_net=adwords&hsa_ver=3&gad_source=1

Villa El Salvador en Perú refuerza su seguridad con la plataforma abierta de Milestone Systems



Copenhague, Dinamarca.- Milestone Systems, proveedor de software de gestión de video (VMS) de plataforma abierta, anunció la implementación de su XProtect Professional Plus en Villa El Salvador, un distrito con más de 432.000 habitantes ubicado Lima, Perú, lo que redundó en una mayor capacidad de prevención de los organismos de seguridad y una notable disminución de los índices delictivos.

La infraestructura de seguridad en esta municipalidad, que cubre 35.46 kilómetros cuadrados, estaba compuesta por cámaras aisladas y anticuadas, sin un sistema de gestión centralizado, lo que dificultaba a las autoridades actuar con prontitud ante incidentes y recopilar información valiosa ante estrados judiciales.

La municipalidad necesitaba una solución integral y escalable que fortaleciera la seguridad pública y estableciera los cimientos para futuras iniciativas inteligentes de protección ciudadana.

VMS de plataforma abierta y analíticas inteligentes al servicio de la seguridad

Buscando mejorar las respuestas a los desafíos de seguridad de la municipalidad, las autoridades de Villa El Salvador se aliaron con TACTICAL IT con el objetivo de implementar una solución de videovigilancia de última generación que satisficiera las demandas de protección ciudadana. Tras la asesoría técnica, decidieron basar la estrategia en el software de gestión de video (VMS) Milestone XProtect Professional Plus, el cual utiliza tecnología de fibra óptica GPON, que garantiza una transmisión de datos confiable y de alta velocidad a lo largo de toda la red.

“Nuestro sistema anterior había quedado obsoleto y ya no respondía a las demandas cada vez mayores de nuestro distrito en continuo crecimiento”, aseguró el alcalde de Villa El Salvador, Guido Iñigo Peralta. “Necesitábamos una solución que no solo fortaleciera la vigilancia, sino que además preparara el terreno para proyectos futuros de modernización urbana”.

Es así como en la actualidad, Milestone XProtect Professional Plus integra cerca de 400 cámaras IP en red de Axis Communications, e incluye 150 altavoces IP para anuncios públicos y disuasión de conductas delictivas, junto con 70 botones de pánico 2N ubicados en diferentes puntos estratégicos del distrito.

La solución también incorpora analítica avanzada, como el reconocimiento de matrículas de Neural Labs, reconocimiento

• Esta localidad en Perú, avanza en la transformación de la seguridad urbana, reduciendo los tiempos de respuesta y los índices de criminalidad, con la implementación de un sistema de videovigilancia de última generación, basado en la plataforma abierta de Milestone Systems, estableciendo los cimientos para futuras iniciativas de ciudad inteligente.

facial de CyberExtruder y análisis forense de video de BriefCam Investigator, herramientas que facilitan a los operadores la búsqueda eficiente de grandes volúmenes de datos de video, la identificación de patrones y la extracción de información útil y práctica del sistema de vigilancia.

Además, los operadores pueden controlar todas las cámaras, altavoces y botones de pánico desde una única interfaz ubicada en un nuevo centro de monitoreo construido con 30 estaciones de trabajo soportado con 100 kilómetros de cableado de fibra óptica y servidores Dell, permitiendo tanto la disminución de los tiempos de respuesta ante posibles amenazas, como el almacenamiento y procesamiento local de datos.

“Este es uno de los proyectos de seguridad urbana más completos del Perú”, destacó Jorge Luis Alvarado Romero, gerente general de TACTICAL IT. “La arquitectura abierta del sistema ofrece a Villa El Salvador la flexibilidad de integrar las mejores tecnologías y expandir el sistema a medida que vayan evolucionando sus necesidades”.

Villa El Salvador y su apuesta por ser una ciudad inteligente

La implementación del nuevo sistema de videovigilancia ha mejorado la prevención del delito y reducido los tiempos de respuesta ante emergencias, a la vez que ha optimizado el uso de recursos mediante analítica avanzada y una gestión centralizada, gracias a la arquitectura de plataforma abierta del VMS de Milestone Systems, el cual permite integrar múltiples tecnologías, sentando las bases para proyectos futuros de gestión urbana inteligente.

Con estos resultados, el distrito ya proyecta una segunda fase que incluirá la instalación de 500 cámaras adicionales, expandiendo la cobertura a parques y zonas residenciales.

“Nuestra visión es convertir a Villa El Salvador en una auténtica ciudad inteligente y el sistema de video de plataforma abierta que hemos implementado junto a Milestone es la base que permitirá hacer realidad este ambicioso objetivo”, resaltó el alcalde Peralta. 

Cómo las tiendas autónomas están redefiniendo la experiencia de compra a través de Inteligencia Artificial: AXIS Communications



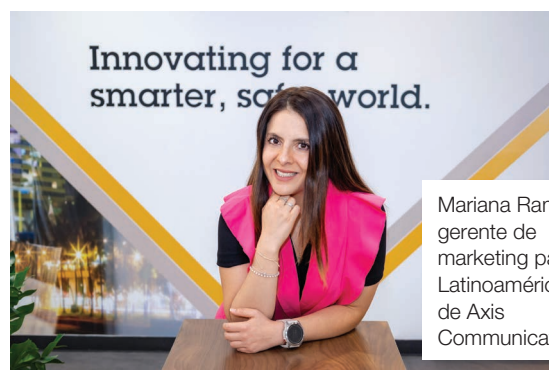
El comercio minorista vive una transformación profunda. Las tiendas sin personal han pasado de ser una curiosidad tecnológica a una alternativa real que responde a nuevas formas de consumo, donde rapidez, autonomía y experiencias sin contacto son clave. Este modelo redefine la compra física al combinar comodidad para el cliente y eficiencia para los negocios.

Detrás de estas tiendas autónomas hay soluciones digitales que integran video, audio y análisis inteligente para garantizar seguridad y fluidez operativa. Las cámaras conectadas permiten supervisar accesos, pasillos y zonas de pago, ofreciendo control permanente sin intervención humana constante. Así, los comercios pueden operar 24/7 y responder en tiempo real ante cualquier situación.

La Inteligencia Artificial juega un papel central en esta evolución del retail. Gracias al aprendizaje automático, los sistemas pueden detectar comportamientos inusuales, prevenir robos y alertar de riesgos sin necesidad de vigilancia continua. Incluso es posible interactuar con los clientes mediante mensajes de audio, brindando orientación o advertencias cuando la situación lo requiere.

Más allá de la seguridad, la IA también mejora la experiencia de compra. Al analizar el movimiento de los consumidores, las tiendas sin personal optimizan su diseño, destacan productos populares y activan promociones personalizadas. Además, el control automatizado del inventario evita quiebres de stock y reduce desperdicios, especialmente en productos perecederos.

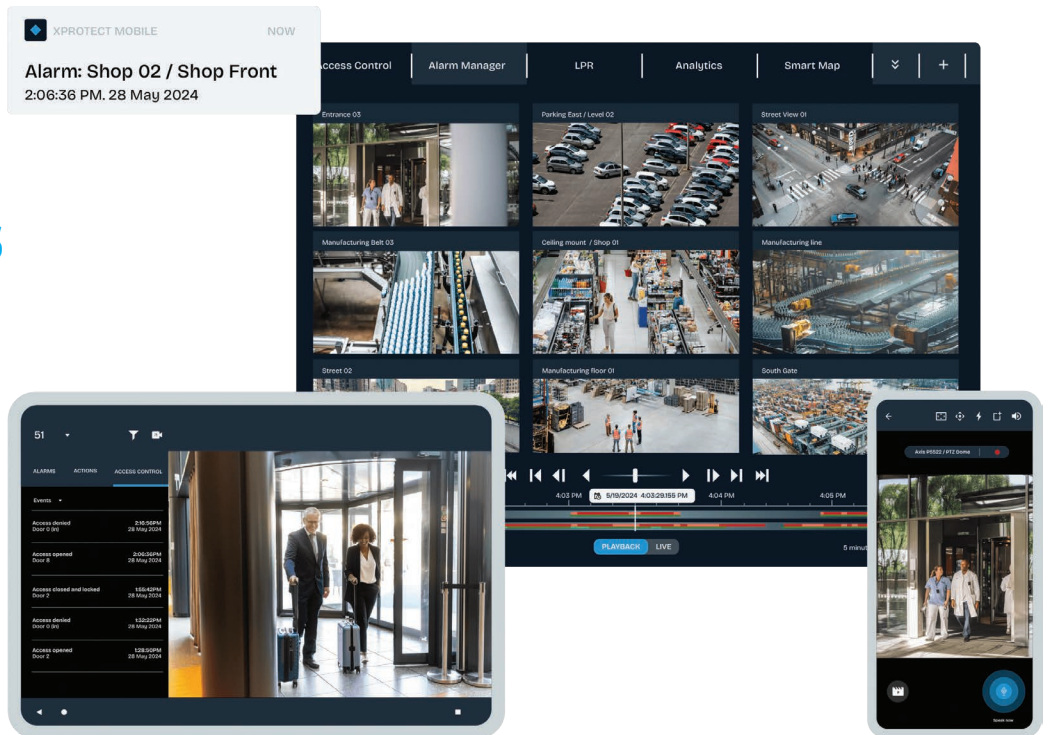
Mirando al futuro, el comercio minorista autónomo apunta a ser aún más inteligente. Los análisis predictivos permitirán anticipar demandas, prevenir fallas técnicas y reforzar la protección del negocio. Las tiendas sin personal no solo llegaron para quedarse, sino que se perfilan como uno de los pilares del retail moderno, impulsado por la inteligencia artificial y la innovación digital. 



Mariana Ramírez,
gerente de
marketing para
Latinoamérica
de Axis
Communications.

Genesis Security reduce hasta 62 % las falsas alarmas

gracias a la integración de Milestone y la IA de Actuate



Copenhague, Dinamarca.- Milestone Systems, proveedor en software de gestión de video (VMS) de plataforma abierta, anunció que su socio Genesis Security ha implementado una operación de monitoreo centralizada de alto rendimiento en Puerto Rico. Gracias a la integración del VMS XProtect Corporate, el integrador ha logrado unificar la vigilancia de sectores críticos, desde aeropuertos e instalaciones gubernamentales, hasta complejos residenciales.

El desafío: Superar la fatiga por alertas

Históricamente, los operadores de Genesis enfrentaban un flujo inmanejable de más de 96,000 alertas diarias basadas en movimiento, lo que dificultaba la identificación de amenazas reales. Al integrar XProtect con el filtrado de Inteligencia Artificial de Actuate, la compañía logró reducir las alertas en un 62%, filtrando el ruido para centrarse en aproximadamente 37,000 eventos verificados.

“Actuate ha sido clave para reducir las falsas alarmas y aumentar la detección de amenazas en tiempo real”, señaló Yasel Morales, CIO de Genesis Security.

Arquitectura abierta y eficiencia operativa

La flexibilidad de Milestone permite a Genesis gestionar cámaras de diversos fabricantes en miles de puntos remotos. La IA de Actuate optimiza el ancho de banda al recibir imágenes solo tras detectar movimiento. Para analíticas críticas —como la detección de armas— el sistema utiliza el ONVIF Network Bridge de Milestone para procesar flujos de alta resolución.

La solución permite detectar y clasificar de forma precisa:

- Intrusiones y merodeo.
- Formación de multitudes.
- Detección de armas de fuego.

Respuesta coordinada y resiliencia ante desastres
Ante una amenaza confirmada, los operadores utilizan mapas en tiempo real para rastrear objetivos, activan altavoces disuasorios y despachan a la unidad más cercana de entre sus 60 patrullas disponibles 24/7. Todo el flujo —comunicación, video y despacho— se gestiona desde una interfaz centralizada.

Dada la vulnerabilidad de la infraestructura en la isla, Genesis diseñó un sistema resiliente que incluye:

- Redundancia: Servidores con failover automático.
- Conectividad Híbrida: Uso de fibra, enlaces inalámbricos y LTE.

Procesamiento distribuido: Servidores Seneca in situ vinculados mediante Milestone Interconnect.

Johana Arias, directora de ventas para LATAM en Milestone Systems, destacó: “Genesis y Actuate demuestran cómo la plataforma abierta y la IA resuelven desafíos de seguridad reales en entornos complejos”.

Un nuevo estándar en seguridad

Con más de 5,000 empleados, Genesis ha migrado exitosamente a decenas de clientes del modelo de guardia tradicional al de monitoreo virtual. Este enfoque escalable se posiciona hoy como el referente para la transformación de la seguridad multi-sede en la región. 

alas-la.org/cumbre-gerencial-alas

El 2026 llega con el mayor Encuentro de
Líderes de la Seguridad en LATAM - Únete a la
Cumbre Gerencial ALAS Cancún



CUMBRE
GERENCIAL
ALAS | 2026



CANCÚN, MX. ABRIL 22 - 23



Ajax Systems en 2025: Informe anual



Ajax Systems ha consolidado su ecosistema como la solución más completa del mercado. Durante el séptimo Ajax Special Event, bajo el lema “Atrévete a ser el primero”, la compañía presentó 55 nuevos dispositivos, marcando hitos en videovigilancia, protección contra incendios comercial y la primera solución inalámbrica Grade 3 del mundo.

Ajax Special Event 2025: Un salto hacia la Alta Seguridad

El evento anual atrajo a más de 50,000 profesionales de 35 países. Los anuncios principales redefinieron los estándares de la industria:



Hubs híbridos certificados Grade 3 con capacidad extra

Ajax desarrolló el primer sistema inalámbrico certificado bajo la norma EN 50131 (Grade 3). Esto permite proteger sitios de alto riesgo con una instalación flexible y rentable, gracias a la tecnología de radio Superior Jeweller.

Hubs de alta capacidad: Se lanzaron el Superior Hub Hybrid 2 (hasta 250 dispositivos) y el Superior MegaHub, capaz de gestionar hasta 999 dispositivos, eliminando barreras en proyectos de gran escala.

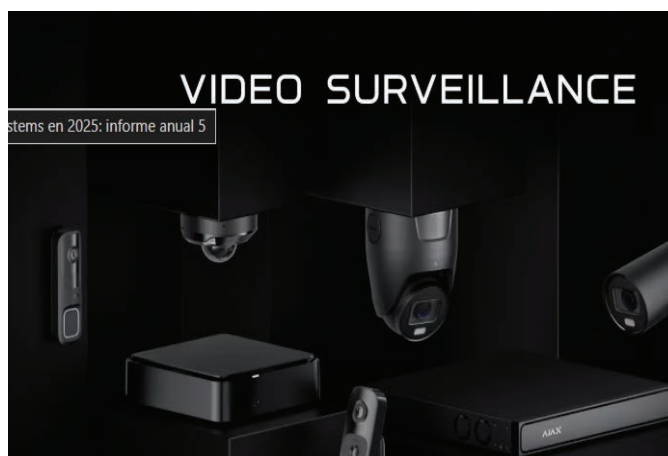
Protección perimetral y remota

Se añadieron los detectores Curtain Outdoor Mini y CurtainCam Outdoor (con verificación fotográfica). Además, el Hub BP Jeweller ahora ofrece hasta cuatro años de autonomía, ideal para sitios sin red eléctrica.

Expansión en incendios y video

La nueva EN54 Line representa la entrada triunfal de Ajax en la detección de incendios comercial. El EN54 Fire Hub Jeweller es un equipo de control inalámbrico con pantalla táctil, certificado para admitir también intrusión y video en una sola interfaz.

En videovigilancia, la marca segmentó su oferta en dos líneas: Baseline (esencial) y Superior (hardware robusto

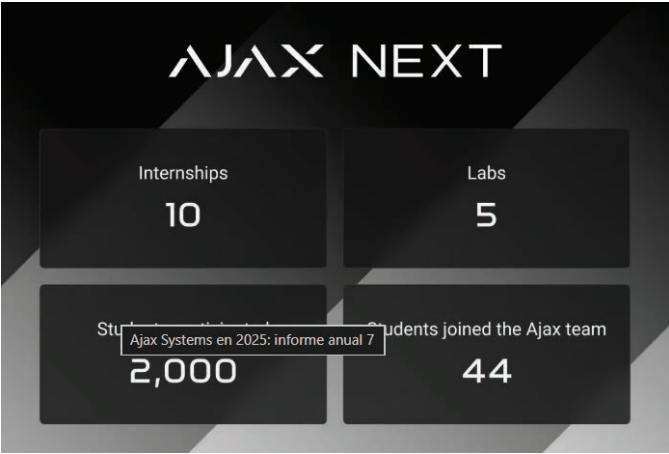


con IA). La gama ahora incluye cámaras varifocales motorizadas y grabadores NVR con discos duros sustituibles en caliente.

Reconocimiento mundial y capacidad productiva

En 2025, Ajax obtuvo 18 premios internacionales, destacando el Red Dot Award por la cámara BulletCam y el interruptor LightSwitch. La innovadora EN54 Line también fue premiada apenas tres meses después de su lanzamiento.

Para sostener este crecimiento, la empresa



inauguró una fábrica de 8,300 m² en Hanói, Vietnam, diversificando su producción global y creando más de 1,000 empleos en su primer año.

Responsabilidad social y patrimonio

Ajax mantiene un fuerte compromiso con su origen ucraniano y el desarrollo tecnológico:

Ajax Next: Iniciativa que ha capacitado a 2,000 estudiantes en ingeniería y robótica, incluyendo laboratorios especializados en el Instituto Politécnico de Kyiv.

Protección Cultural: La tecnología Ajax resguarda hoy el Teatro Ivan Franko en Kyiv y el sable del Hetman Ivan Mazepa en el Royal Armouries Museum de Londres.

App Air Alert: Con 46 millones de descargas, la aplicación sigue siendo vital para la seguridad civil en Ucrania, integrando ahora funciones de conmemoración y recaudación de fondos para defensa y rehabilitación de soldados.

Éxito de Partners: Roadshow

El Ajax Roadshow 2025 recorrió 140 ciudades, conectando con 10,000 profesionales. Para potenciar este canal, el Partner Portal incorporó herramientas de IA, como configuradores de sistemas y catálogos personalizados que generan propuestas comerciales automáticas.

Ajax Academy

Plataforma educativa clave para los partners de Ajax en todo el mundo, siguió creciendo con fuerza en 2025. El número de estudiantes de la Academy mostró un crecimiento abrumador del 124% en comparación con el año pasado, mientras que el total de certificados emitidos superó los 64.000. Además, para ayudar a los



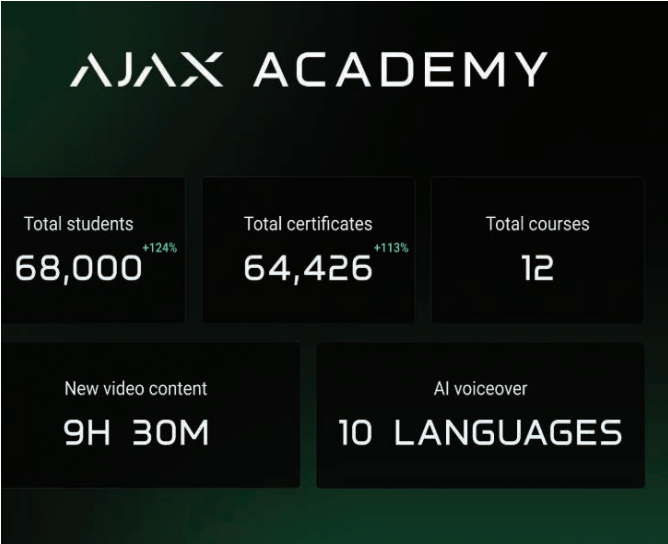
partners de Ajax a dominar el producto de la empresa más rápidamente, Ajax Academy ha aprovechado el poder de la IA. Ahora, sus cursos en vídeo hablan 10 idiomas y son más accesibles que nunca.

A lo largo del año, Ajax Academy lanzó cinco nuevos cursos certificados:

- Introducción a Ajax
- Superior Jeweller (como parte del curso Superior)
- Videovigilancia
- Servicios Ajax
- Ajax PRO Desktop para instaladores
- Además, se han revisado los cursos existentes para garantizar que reflejen las últimas actualizaciones de los productos y las mejores prácticas del sector. Todos los cursos están disponibles en varios idiomas, proporcionando acceso global para los partners en diferentes regiones.

La ambición para 2026

AAjax Systems entra en 2026 con más fuerza y ambición que nunca. Inspirada por el reconocimiento mundial, impulsada por el esfuerzo del equipo y reforzada por la confianza de los partners, la empresa sigue en su camino de construir la solución de seguridad integrada más protegida del mundo. Tras haber revolucionado el sector de la protección contra intrusiones, incluido el segmento de alta seguridad, Ajax Systems afronta ahora su siguiente reto: una transformación significativa en la videovigilancia y una innovación largamente esperada en la protección contra incendios. Todo con el único propósito de hacer la seguridad aún más fácil para los usuarios finales y aún más gratificante para los profesionales.



HID y Sharry impulsan el primer proyecto de credenciales en Wallet de Buró Property

para edificios corporativos en América Latina



HID, proveedor de soluciones de identidad segura, anunció la implementación de HID Mobile Access en tres de los complejos corporativos más emblemáticos de la Ciudad de México: Puerta Polanco, DEK Polanco e In Situ Santa Fe. Este proyecto de Buró Property es el primero en la región en habilitar credenciales directamente en las billeteras digitales de Apple y Google para entornos de oficina.

El fin de la tarjeta física: Una experiencia 100% digital

Anteriormente, la gestión de acceso en estos edificios dependía de tarjetas plásticas y procesos manuales. Con la nueva infraestructura, miles de usuarios pueden ingresar a torniquetes, elevadores y estacionamientos usando únicamente su smartphone o reloj inteligente.

“Identificamos que los hábitos de los usuarios están cambiando. Incorporar credenciales móviles en Wallet fue el paso natural para ofrecer una experiencia más ágil y segura”, señaló Salomón Shabot, director general de Buró Property.

Integración tecnológica sin fricciones

A diferencia de otros sistemas, esta solución elimina la necesidad de descargar aplicaciones adicionales. Gracias a la plataforma de acceso inteligente de Sharry, las credenciales se vinculan directamente al ecosistema del dispositivo (Apple o Google Wallet).

Alejandro Espinosa, director comercial de HID en México, destaca que esto se traduce en una experiencia más “limpia” y autónoma para el usuario, quien solo debe acercar su dispositivo al lector para obtener acceso inmediato.

- Las credenciales móviles modernizan el acceso en varios edificios Clase AAA de la Ciudad de México, mejorando la seguridad, la eficiencia y la sostenibilidad.

Infraestructura robusta y cibersegura

El despliegue técnico, liderado por el integrador IR Systems, se basa en una arquitectura de vanguardia:

Lectores HID® Signo™ e iCLASS SE: Compatibles con dispositivos móviles y tarjetas físicas para una transición híbrida.

Tecnología HID® Seos®: Ofrece un cifrado robusto y gestión en la nube para máxima seguridad.

HID Origo: Plataforma que facilita la interoperabilidad con sistemas de terceros, como el control de acceso C-CURE (Johnson Controls), estacionamientos Skidata (Deprisa) y elevadores Schindler.

Resultados e impacto regional

En Puerta Polanco, donde circulan más de 5,500 personas diariamente, el objetivo es alcanzar una adopción digital del 100% en los próximos años. En In Situ Santa Fe, se ha implementado un modelo eficiente que combina credenciales móviles para inquilinos fijos y códigos QR para visitantes.

Esta iniciativa marca un precedente en América Latina, demostrando que la digitalización del acceso no solo mejora la seguridad, sino que optimiza la operatividad y sostenibilidad de los grandes activos inmobiliarios. 

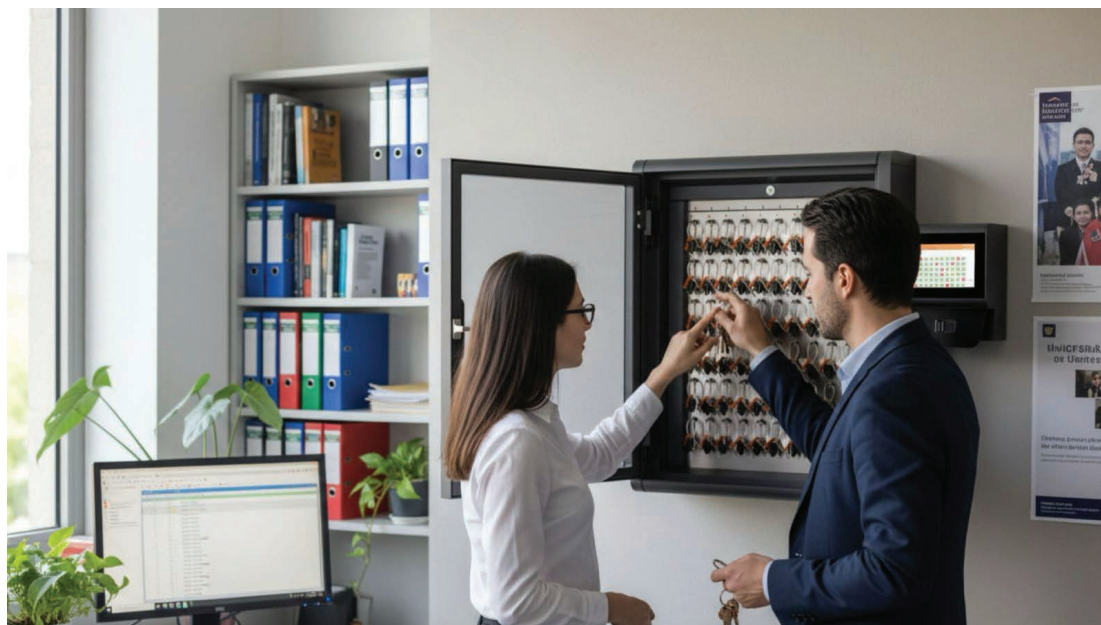
Educación segura y eficiente:

la gestión inteligente de llaves y dispositivos en los campus

América Latina atraviesa una expansión educativa sin precedentes. Según la UNESCO, la región supera los 32 millones de estudiantes, cifra triplicada desde el año 2000. Este crecimiento exige que las universidades optimicen su capacidad operativa, donde la gestión de llaves y activos críticos es ya un pilar de la continuidad académica.

Automatización y trazabilidad total

La respuesta a los desafíos de seguridad no es añadir más candados, sino transformar la administración de accesos. Los armarios electrónicos permiten que solo usuarios autorizados retiren llaves vinculadas a un identificador único. El sistema registra quién la tomó y cuándo la devolvió, generando alertas automáticas ante retrasos.



De igual forma, las taquillas inteligentes para dispositivos (radios, laptops) funcionan como estaciones de carga seguras. Si un equipo falla, el usuario lo reporta al devolverlo y el sistema lo bloquea para mantenimiento. Todo se gestiona vía software, permitiendo a los responsables de seguridad monitorear inventarios en tiempo real sin supervisión manual constante.

Casos de éxito: Eficiencia comprobada

NISD (Texas): Con más de 30,000 alumnos, el distrito unificó su control de llaves con su plataforma de acceso. Lograron visibilidad centralizada y respuesta rápida en emergencias,

permitiendo al personal de seguridad liberar llaves críticas mediante mandos inteligentes.

Universidad Estatal del Oeste de Connecticut: Mediante 17 gabinetes electrónicos, recuperó el control de 3,500 llaves y 1,200 usuarios. Esta digitalización evitó riesgos y costos potenciales de hasta USD 20,000 por la pérdida de una sola llave maestra.

Resultados: Responsabilidad y ahorro

La gestión inteligente fomenta la responsabilidad individual; al saber que cada uso está documentado, disminuyen los daños y extravíos. Además, garantiza la continuidad operativa: las clases no se interrumpen por llaves perdidas o equipos sin batería.

Para 2026, esta trazabilidad elimina "gastos silenciosos" (reemplazo de cerraduras y equipos), liberando presupuesto para la enseñanza. La seguridad deja de ser un trámite para convertirse en el motor que sostiene la vida académica con orden y previsibilidad. 

Safety y Security en la era digital: importante diferenciarlos



Dr. Gustavo Guzmán Hernández,
Ciudad de México, México
LinkedIn: Gustavo Guzmán Hdez.
México

Articulista Invitado

Comprender la diferencia entre estas palabras es, en última instancia, entender que la protección moderna exige pensar tanto en el error como en el adversario.

En el discurso empresarial actual, la palabra seguridad aparece con una frecuencia y para algunos casi de forma automática. Se habla de seguridad digital, seguridad física, seguridad operacional. Sin embargo, en el ámbito internacional existen dos conceptos distintos que, aunque en español suelen traducirse igual, responden a lógicas diferentes: safety y security.

Por un lado, safety se relaciona con la prevención de daños accidentales, mientras que security se enfoca en la protección frente a actos deliberados. La distinción no es meramente semántica; tiene implicaciones estratégicas, presupuestarias y regulatorias.

En un entorno donde los ciberataques pueden paralizar operaciones críticas y donde un fallo técnico puede comprometer vidas humanas, comprender y articular ambos enfoques es una cuestión de gobierno corporativo y resiliencia organizacional.

¿Por qué son importantes “safety” y “security” en el contexto actual?

La transformación digital ha conectado procesos industriales, servicios financieros, hospitales, universidades y gobiernos a infraestructuras tecnológicas complejas. Esta interconexión amplifica dos tipos de riesgos:

- Riesgos no intencionados (fallos técnicos, errores humanos, defectos de diseño).
- Riesgos intencionados (ataques cibernéticos, sabotaje, fraude).

Aquí es donde entran los conceptos:

- Safety: busca evitar daños derivados de fallos accidentales.
- Security: busca proteger frente a amenazas deliberadas.

En sectores como energía, salud o transporte, la convergencia IT/OT ha demostrado que un incidente de security puede convertirse rápidamente en un problema de safety. La protección ya no puede abordarse de manera fragmentada.

¿Por qué existe confusión entre ambos términos?

La principal razón es lingüística: en español ambos se traducen como “seguridad”. Sin embargo, en la literatura técnica anglosajona la distinción es clara.

Organismos como el National Institute of Standards

and Technology (NIST) diferencian explícitamente ambos conceptos en sus marcos normativos, especialmente en contextos de sistemas críticos y ciberseguridad industrial.

En el ámbito europeo, tanto INCIBE (Instituto Nacional de Ciberseguridad de España) como ENISA (European Union Agency for Cybersecurity) trabajan el concepto de ciberseguridad con una visión integral, donde la protección técnica, organizativa y humana se combinan, aunque muchas veces el término “seguridad” engloba dimensiones que en inglés se separarían.

¿Qué debemos entender por “safety”?

El NIST define safety como la condición de estar libre de situaciones que puedan causar muerte, lesiones, enfermedades ocupacionales o daño a equipos y propiedad.

Es decir, se trata de minimizar la probabilidad de daño derivado de fallos, errores o condiciones adversas. En entornos industriales, esto incluye redundancia, pruebas de seguridad funcional y diseño orientado a la prevención de accidentes.

Aunque INCIBE se enfoca principalmente en la ciberseguridad (security), su enfoque preventivo y de concienciación también aborda elementos vinculados a safety, especialmente cuando promueve la reducción de errores humanos, la cultura de prevención y la resiliencia organizacional.

Desde una perspectiva práctica, safety se relaciona con evitar que malas configuraciones, descuidos o fallos técnicos generen daños mayores.

¿Qué debemos entender por “security”?

Para el NIST, security se centra en la protección de sistemas e información para garantizar la confidencialidad, integridad y disponibilidad (modelo CIA).

Implica controles técnicos, gestión de accesos, monitoreo, respuesta a incidentes y gobernanza del riesgo frente a actores maliciosos.

Para INCIBE, la ciberseguridad implica la protección frente a amenazas digitales que puedan comprometer activos, servicios o derechos de ciudadanos y organizaciones. Esto incluye prevención, detección, respuesta y recuperación ante incidentes.

El énfasis está claramente en amenazas deliberadas: ransomware, phishing, fraude, intrusiones, espionaje industrial.

Definición para el entorno empresarial

Tomando como referencia la perspectiva del NIST y del INCIBE, podemos proponer las siguientes definiciones operativas:

- **Safety:** enfoque de gestión orientado a prevenir daños derivados de fallos accidentales en sistemas, procesos o personas.
- **Security:** enfoque de protección orientado a defender activos frente a amenazas intencionadas que buscan comprometer información, infraestructura o continuidad operativa.

En términos ejecutivos: safety protege contra el error; security protege contra el adversario.

En este sentido, es más clara la relación entre ambos conceptos, no son excluyentes, sino interdependientes.

Un fallo de security (por ejemplo, un ciberataque a un sistema industrial) puede generar consecuencias de safety (daños físicos o humanos). A la inversa, una deficiencia de safety (mal diseño de sistemas) puede abrir la puerta a vulnerabilidades explotables.

En la práctica, la gobernanza moderna exige integrar ambos enfoques en una estrategia unificada de gestión del riesgo.



Consideraciones finales

En la realidad actual, la protección integral requiere tanto personal cualificado como tecnología avanzada. En las organizaciones, la tecnología permite monitoreo, automatización y respuesta rápida y al mismo tiempo el talento especializado interpreta riesgos, toma decisiones estratégicas y adapta los controles a contextos cambiantes. Sin formación adecuada, la tecnología se infrautiliza, sin tecnología, el talento carece de herramientas para escalar la protección.

Para organizaciones que deseen estructurar su enfoque, los siguientes marcos son fundamentales:

- National Institute of Standards and Technology – Cybersecurity Framework (CSF).
- ENISA – Guías de resiliencia y gestión del riesgo.
- ISO/IEC 27001 – Sistema de gestión de seguridad de la información.
- Directiva NIS2 de la Unión Europea – Requisitos regulatorios para infraestructuras críticas.
- Diferenciar con claridad safety y security ya no es un ejercicio académico; es una necesidad estratégica. Las juntas directivas, los responsables de riesgo y los equipos de cumplimiento deben entender que no todos los riesgos son iguales ni requieren las mismas respuestas.

En un entorno donde la digitalización avanza más rápido que la regulación y donde las amenazas evolucionan constantemente, confundir conceptos puede traducirse en inversiones mal dirigidas o en vulnerabilidades no atendidas. Comprender la diferencia entre safety y security es, en última instancia, entender que la protección moderna exige pensar tanto en el error como en el adversario. Y esa distinción puede marcar la diferencia entre la resiliencia y la crisis. 

Sector	Safety	Security
Salud	Protocolos para evitar errores médicos	Protección contra ransomware en sistemas hospitalarios
Energía	Sistemas redundantes para evitar apagones accidentales	Defensa contra ataques a redes eléctricas
Automotriz	Sistemas de frenado de emergencia funcional	Protección contra hackeo de vehículos conectados
Finanzas	Controles para evitar errores operativos	Prevención de fraude y robo de datos
Educación	Normas de seguridad en laboratorios	Protección de plataformas académicas y datos estudiantiles

Referencias

European Union Agency for Cybersecurity. (2023). ENISA threat landscape 2023. Publications Office of the European Union. <https://www.enisa.europa.eu/publications/enisa-threat-landscape-2023>

European Union Agency for Cybersecurity. (2022). Good practices for cybersecurity in industry and critical infrastructure. <https://www.enisa.europa.eu>

Instituto Nacional de Ciberseguridad de España. (s. f.). Qué es INCIBE. <https://www.incibe.es/incibe/informacion-corporativa/que-es-incibe>

National Institute of Standards and Technology. (2018). Framework for improving critical infrastructure cybersecurity (Version 1.1). U.S. Department of Commerce. <https://doi.org/10.6028/NIST.CSWP.04162018>

National Institute of Standards and Technology. (2024). The NIST Cybersecurity Framework (CSF) 2.0. U.S. Department of Commerce. <https://www.nist.gov/cyberframework>

National Institute of Standards and Technology. (s. f.). NIST glossary. <https://csrc.nist.gov/glossary/term/>

Prosegur. (2023). Safety y security: ¿en qué se diferencian? <https://www.prosegur.es/blog/seguridad/safety-and-security>

International Organization for Standardization. (2022). ISO/IEC 27001:2022 Information security, cybersecurity and privacy protection — Information security management systems — Requirements. ISO.

Registrar tu número celular: una práctica común con riesgos digitales



El uso del número de celular como método de registro y verificación se ha vuelto estándar en aplicaciones, redes sociales y servicios financieros. Sin embargo, especialistas de Cyberpeace advierten que esta práctica también puede representar riesgos relevantes para la protección de los datos personales.

Cuando un número telefónico queda expuesto en una filtración de datos, puede ser utilizado para fraudes, suplantación de identidad, ataques de phishing y smishing, así como para el control indebido de cuentas mediante técnicas como el SIM swapping. Además, el número celular funciona como un identificador único, lo que permite rastrear la actividad del usuario entre distintas plataformas y afecta directamente su privacidad.

Para reducir estos riesgos, Cyberpeace recomienda verificar la legitimidad de los servicios, limitar el uso del número a plataformas indispensables y reforzar la seguridad con contraseñas robustas y métodos de autenticación que no dependan exclusivamente de mensajes SMS.

“El número celular ya no es solo un dato de contacto, es una puerta de entrada a la identidad digital de las personas y debe protegerse como tal”, menciona Ulises Cervantes, Chief Offensive Security Officer de Cyberpeace.

En un entorno cada vez más digital, adoptar hábitos de registro más conscientes es clave para aprovechar la tecnología sin comprometer la seguridad personal.

Principales riesgos

- Filtración de datos: una brecha puede exponer tu número junto con otros datos personales.
- Suplantación de identidad: puede usarse para fraudes, phishing, smishing o accesos mediante SMS.
- Ingeniería social y SIM swapping: los atacantes pueden engañar a operadoras o hacerse pasar por contactos confiables.
- Pérdida de privacidad: el número permite rastrear tu actividad y crear perfiles publicitarios sin consentimiento.

Buenas prácticas al registrar tu número

- Compártelo solo si es realmente necesario y con servicios confiables.
- Verifica que el sitio sea legítimo (HTTPS, reputación y reseñas).
- Usa contraseñas únicas y robustas.
- Activa autenticación en dos factores (2FA) con apps autenticadoras en lugar de SMS.
- Minimiza la información compartida y considera números secundarios para servicios menos confiables.

Después del registro

- Revisa periódicamente la actividad de tus cuentas.
- Mantén dispositivos y aplicaciones actualizadas.
- Utiliza gestores de contraseñas y software de seguridad.

Señales de alerta

- Mensajes de verificación que no solicitaste.
- Llamadas o mensajes sospechosos.
- Alertas de accesos desde ubicaciones desconocidas.
- Si sospechas un problema: cambia tus contraseñas de inmediato y contacta a tu operadora y al servicio afectado.

Tu número celular es una llave digital. Protegerlo reduce significativamente el riesgo de fraudes y pérdida de privacidad. Compártelo con criterio y cuídalo como cualquier otro dato sensible. 

Ya está en México!



Alianza internacional:



MÁS SEGURIDAD
Magazine

CON SEGURIDAD
Magazine Latam



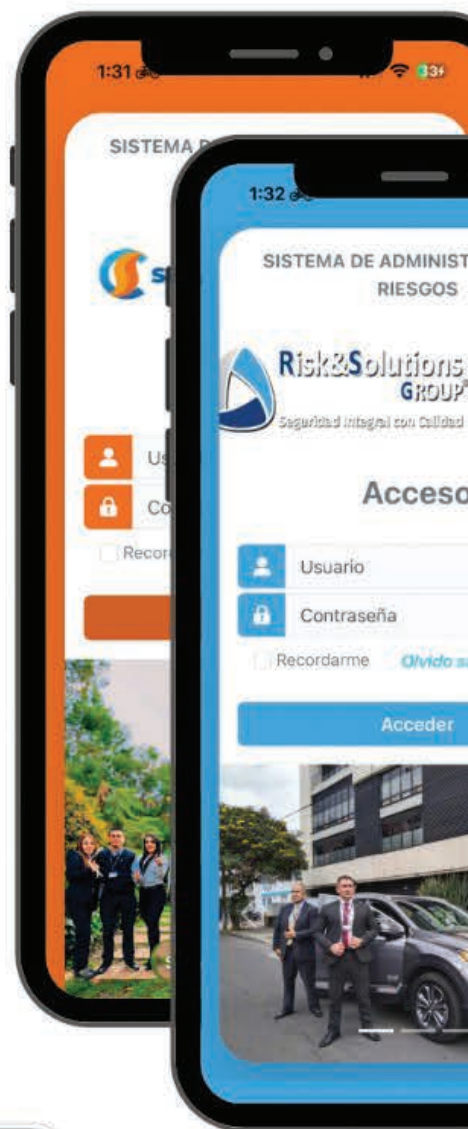
SARI

- Instalaciones
- Vehículos
- Rutas
- Rondas
- Minuta
- Novedades



LA HERRAMIENTA MÁS COMPLETA PARA LA SEGURIDAD PRIVADA

1. Licencia de uso por el termino de un año, con el IVC - imagen visual corporativa de la empresa, colores, logo. Imagen o video de fondo en el front principal o de menú.
2. Usuarios individuales ilimitados mes (3 tipos de perfil: Operador, Analista, Director).
3. Capacitación y entrenamiento al personal operativo actual y nuevo del nivel Supervisores, Analistas, Coordinadores, Jefes y Directores.
4. Servidor o alojamiento dedicado para los Análisis de Riesgos e informes de la empresa, con alta redundancia y disponibilidad.
5. Certificado SSL (Secure Sockets Layer): certificado digital que autentica la identidad de sari.com.
6. Dominio con nombre de la empresa:
<https://empresa.sari.com.co/index.html>
7. Soporte técnico de Lunes a Sábado de 08:00 a 18:00 horas y/o 24
* 7 nivel de critico de la plataforma.



SOLICITA TU DEMO YA!



08:00 A. M. - 06:00 P. M.



(57) 3108052421



DG 811 #74C-19 OF. 202 - BOGOTÁ, COLOMBIA

Conectados, pero expuestos: 7 de cada 10 mexicanos ya enfrentaron riesgos digitales

El 68% de las personas en México experimentó, al menos, un riesgo significativo en línea durante el último año, de acuerdo con la Encuesta Global Anual de Seguridad en Línea 2026, de Microsoft. Este dato refleja los desafíos que persisten en un entorno digital cada vez más complejo. Además, entre los riesgos más reportados se encuentran el discurso de odio con 34%; la violencia gráfica o explícita con 32%, y los fraudes y estafas en línea con 30%, siendo estos últimos la principal preocupación para todos los grupos de edad.

Microsoft llevó a cabo esta encuesta en el marco del Día del Internet Seguro 2026, la cual analiza las percepciones, actitudes y experiencias de adolescentes, madres, padres y adultos en torno al uso de la tecnología y la seguridad digital.

En el caso de los adolescentes mexicanos, el ciberacoso continúa siendo un factor relevante, al ser mencionado por 26% de este grupo. Estos datos evidencian los retos asociados a las interacciones digitales desde edades tempranas y la importancia de seguir fortaleciendo experiencias digitales más seguras, responsables y centradas en las personas.

Resiliencia y respuesta de adolescentes

A pesar de la exposición a riesgos, la encuesta muestra señales claras de resiliencia y capacidad de respuesta entre adolescentes en México. El 74% de quienes enfrentaron una experiencia de riesgo habló con alguien o realizó un reporte, lo que refleja una mayor disposición a buscar apoyo. Además, 84% tomó acciones defensivas, como bloquear contactos o cerrar cuentas, con el objetivo de protegerse dentro del entorno digital.

Al profundizar en los factores que facilitarían un mayor reporte de incidentes, los adolescentes señalaron la posibilidad de hacerlo de forma anónima con 50%; la certeza de que el reporte sea revisado con 48%, y opciones de reporte más visibles con 47 por ciento. Estos hallazgos refuerzan la relevancia de contar con herramientas claras, accesibles y confiables que impulsen la participación activa de los usuarios jóvenes.

Esta es la décima edición de la Encuesta

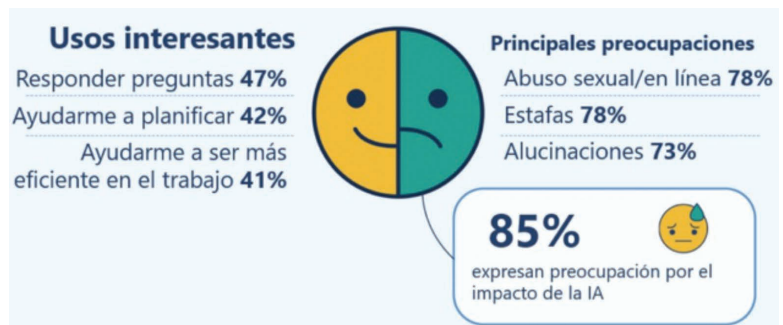


Global de Seguridad en Línea de Microsoft, un esfuerzo anual que desde 2016 busca comprender cómo evolucionan los riesgos digitales y cómo las personas interactúan con la tecnología. A lo largo de este periodo, la investigación ha acompañado el crecimiento de la conectividad y la adopción de nuevas herramientas, junto con una mayor atención a la protección, la educación y el uso responsable del entorno digital.

IA generativa y contexto global

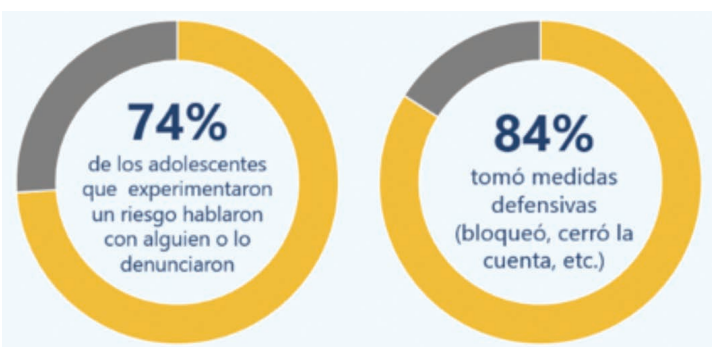
La encuesta documenta el crecimiento en la adopción de la Inteligencia Artificial Generativa en México. Actualmente, 36% de las personas encuestadas utiliza estas herramientas de forma semanal o más, con una adopción particularmente alta entre adolescentes y personas con estudios universitarios. Entre los usos más frecuentes se encuentran responder preguntas, apoyar la planeación de actividades y mejorar la eficiencia en el trabajo.

Este aumento en el uso de la IA generativa se acompaña de una mayor preocupación. El 85% de los encuestados en México expresa inquietud por



el impacto de esta tecnología, especialmente en temas relacionados con abuso en línea, estafas y desinformación. En este contexto, la capacidad para identificar imágenes generadas por IA también enfrenta retos, ya que solo 29% considera que puede distinguir de forma confiable entre imágenes reales y aquellas creadas con IA.

A nivel global, la Encuesta de Seguridad en Línea de Microsoft ha recopilado más de 130,000 entrevistas en 37 países desde 2016. Diez años después, las personas participantes señalan que se sienten más conectadas y productivas, junto con una mayor preocupación por su seguridad en línea. Estos resultados refuerzan la importancia de continuar trabajando de forma conjunta entre industria, gobiernos, educadores, familias y sociedad civil para promover una cultura de seguridad digital basada en la educación, empoderamiento y diseño responsable de la tecnología.





Descriptación y
recuperación total
de datos tras
ataques ransomware

Escanea
Evalúa y fortalece
tu defensa digital



La defensa ya no es solo física. También es digital



¿Cuánto tiempo puede aguantar un país sin acceso a sus sistemas?

La recuperación ya no es una fase técnica. Es una capacidad estratégica.

En 2025, una región del sureste mexicano se quedó sin energía durante horas, no fue un ataque, pero bastó para plantear una pregunta incómoda: **¿y si la próxima vez fuera organizado?**

Según información oficial de la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)**, una falla técnica afectó a más de **dos millones de usuarios** en Yucatán, Campeche y Quintana Roo. El servicio se restableció de forma progresiva, la situación se corrigió, pero ese no es siempre el escenario.

Cuando el acceso se pierde, el control también

El riesgo estratégico actual no está en el error técnico, sino en el **ataque deliberado** a los sistemas que sostienen la operación.

Un ataque de ransomware no necesita destruir infraestructuras ni provocar daños visibles. **Ataca el dato.** Cifra información crítica, bloquea sistemas y deja inoperativas organizaciones completas aunque la infraestructura física siga intacta. El resultado es una **pérdida inmediata de capacidad operativa y de decisión.**



Recuperar la capacidad de operar

Aquí es donde actúa **HelpRansomware**, como **unidad operativa especializada** dentro de **ReputationUP Group**.

La intervención comienza con una **fase de análisis forense**, en la que se estudian los vectores de infección, el alcance del incidente y el comportamiento del ransomware. Ese análisis permite determinar el estado real de los sistemas, contener la amenaza y definir las acciones para recuperar o preservar la capacidad operativa.

HelpRansomware actúa en ese punto, combinando análisis, recuperación y medidas de contención para **reducir el tiempo** de exposición y asegurar la continuidad de la operación.

Pero un incidente no se limita al plano técnico. **La percepción, la confianza y el impacto institucional** forman parte del mismo escenario. Por eso **HelpRansomware** opera integrado en **ReputationUP Group**, alineando la recuperación técnica con la gestión de la crisis y la protección de la credibilidad.

En espacios militares, gubernamentales o estratégicos, **analizar, contener y recuperar** forman parte de una misma operación.

Andrea Baggio, CEO en Europa del grupo, lo expresa con claridad operativa:

"El impacto real de un ataque no está en el momento en que ocurre, sino en el tiempo que se tarda en volver a operar."

La ciberdefensa moderna ya no puede basarse únicamente en la prevención. Ningún sistema es invulnerable. La diferencia estratégica marca la **capacidad de recuperación** cuando el ataque ya se ha producido.

Ese enfoque se completa con la gestión de crisis institucional y la preparación de los equipos a través de **CyberUp Institute**, donde el entrenamiento y la simulación avanzada permiten actuar bajo condiciones reales de presión.

No se trata solo de proteger sistemas, se trata de **garantizar que la operación pueda continuar incluso cuando el ataque ya ha ocurrido**.

La próxima paralización no será una falla técnica, será una acción organizada, y cuando eso suceda, la diferencia no la marcará quién fue atacado, sino quién estaba preparado para **recuperar el control**.

HelpRansomware no promete que el ataque no ocurra, garantiza que, cuando ocurra, la operación pueda continuar. 🌐



Andrea Baggio, CEO en Europa

México fortalece su seguridad vs incendios con nuevo acuerdo entre organismos

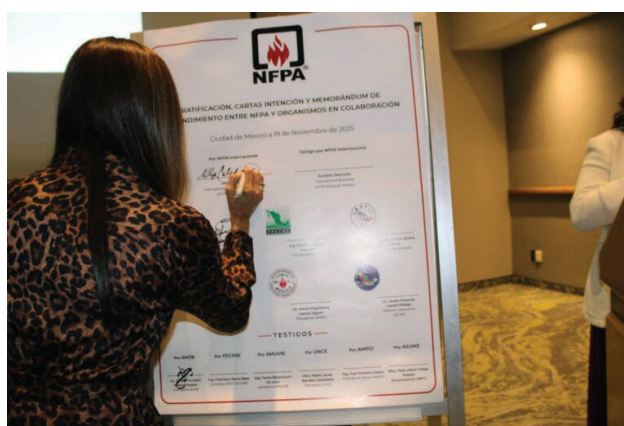
Recientemente se signó un acuerdo en el ámbito de la seguridad, incendios, electricidad, construcción y protección civil, con el objetivo de incrementar la protección en las instalaciones del país para reducir las pérdidas humanas.

En su turno de participación, el presidente de la Asociación Mexicana de Unidades de Verificación de Instalaciones Eléctricas (AMUVIE), Luis Ignacio Olvera, recalcó la importancia de tener trazabilidad en los incidentes de para no seguir cometiendo los mismos errores.

Habló sobre lo trascendido en la tienda de comercial de Sonora, “lo ocurrido en el incendio de las guarderías ABC y su relación con el incidente en Waldo’s, en donde la concatenación de errores como instalaciones eléctricas deficientes, uso de materiales no resistentes al fuego, falta de capacitación y pericia del personal que estaba en ambos sitios para manejar la emergencia desembocaron en la pérdida de vidas”.

En ese sentido, los especialistas coincidieron que este acuerdo impulsa a los profesionales de esta rama para elevar el rigor técnico, la especialización de cada sector y la necesidad de continuidad poniendo como tema principal la seguridad humana. Mencionaron que el Estado mexicano tiene que centrar su atención en elevar el rigor técnico de las instalaciones. Asimismo, dijeron que el trabajo de seguridad requiere que el gobierno de celeridad a la actualización normativa, la adopción de códigos y estándares internacionales.

Cabe destacar que, los titulares de los organismos que firmaron el convenio fueron: Asociación Mexicana de Jefes de Bomberos (AMJB): Marco Antonio Sánchez Guerrero, presidente; Jorge Francisco Suárez Peredo, comisionario, y Rodolfo Roa Casas; Federación



de Colegios de Ingenieros Mecánicos, Electricistas, Electrónicos y Ramas Afines de la República Mexicana, (FECIME): Eduardo Llamas Esparza, presidente; Francisco Serna Báez, comisionado; Asociación de Unidades de Verificación de Instalaciones Eléctricas (AMUVIE): Luis Ignacio Olvera Ochoa, presidente; Carlos Betancourt De León secretario, Daniel Mauricio Reynada Ramos Tesorero; Unión Nacional de Constructores Electromecánicos (UNCE): Efrén Rodríguez Rubio, presidente; Pedro Javier Narváez Castañeda, secretario; Asociación Mexicana de Protección Contra Incendios (AMPCI), María Magdalena García Olguín, presidente, Juan Antonio Castro Reyes presidente electo 2025-2027 y Sociedad Nacional de Industriales de Seguridad Privada (ASUME), Sergio Eduardo Loyola Hidalgo, director general.



EL IMPACTO URBANO MERECE SER RECONOCIDO.

Los **LATAM Smart City Awards** distinguen a los proyectos que ya están transformando sus ciudades y los posicionan frente a los principales tomadores de decisión de la región.

Pueden participar gobiernos, empresas, startups e instituciones, en las categorías Ciudad LATAM, Transformación Digital, Desarrollo Urbano y Movilidad Sostenible, y Sociedad Equitativa y Colaborativa.

Postula tu proyecto y amplía su impacto a nivel regional.

Regístrate aquí



smartcityexpolatam.com



SMARTCITY
EXPO **LATAM CONGRESS**

2 - 4 JUNIO 2026
PUEBLA, MÉXICO
CENTRO EXPOSITOR
Y DE CONVENCIONES

ANFITRIÓN



SEDE



ORGANIZADO POR



UN EVENTO DE



Tendencias que definen el mercado del blindaje en México



Parte 1 de 2

B Los niveles de inseguridad en México han ido al alza en el último año, tanto en carreteras federales como en las zonas urbanas. De acuerdo con la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU) del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), la percepción de inseguridad en las carreteras del país alcanzó niveles críticos en 2025, situándose en 58.9% al cierre del año, el punto más alto de los últimos cinco años.

WBA Blindajes Alemanes, empresa global en la industria del blindaje automotriz en México, establece que, más allá de posturas personales o ideológicas, las personalidades de la vida pública en México deberían considerar el uso de vehículos blindados para sus traslados por tierra.

La misma encuesta —pero con información presentada por el INEGI en enero de 2026— revela que la percepción de inseguridad en el país aumentó al cierre de 2025, ya que el 63.8% de las personas adultas que viven en 91 áreas urbanas se sienten inseguras, un repunte importante comparado contra el 61.7% registrado en diciembre de 2024.

Esta situación ha desencadenado una mayor demanda de diferentes tipos de blindajes: automotriz, táctico y corporal. En el automotriz se ha incrementado la compra de camiones

- Datos de la AMBA revelan que el nivel 3 representa casi el 70% de los blindajes que se hacen en México.
- De un 100% de lo que se produce de blindaje táctico en México, alrededor del 90% se queda en el mercado local: CNB.
- La mayoría de las ventas de blindaje corporal se van al sector gobierno, como las secretarías de la Defensa Nacional y de Marina, entre otras, señala la AIB.

blindados para salvaguardar mercancías de diferente índole, y no nada más la de alto valor, así como la vida de los conductores.

En el táctico, los gobiernos estatales y federales son los que más están invirtiendo en la compra de camiones tácticos para equipar a sus fuerzas policiales y militares.

En el corporal, aunque el porcentaje de ventas aún no es alto, el usuario civil empieza a adquirir mochilas y portafolios blindados para protegerse de la delincuencia. La compra de este tipo de productos balísticos de protección personal ya no se limita solo a Tamaulipas y Sinaloa, sino que la lista se ha extendido, incluso, a estados del sureste del país.

Sin embargo, en su esfuerzo por protegerse de la delincuencia organizada, algunas empresas, individuos, e incluso los mismos grupos delictivos recurren a blindajes parciales o al mercado negro para acorazar autos y camiones tácticos, así como a plataformas de comercio electrónico para comprar a mitad de precio chalecos antibalas.

Esta tendencia ha sobrepasado a la autoridad, quien se encarga de hacer cumplir la ley y auditar a aquellas compañías que están registradas, pero no sanciona, como debería ser, a las que operan en la clandestinidad. Ante eso, las empresas blindadoras formalmente establecidas alzan la voz para terminar con esta situación.

En entrevista con **Más Seguridad**, titulares de la Asociación Intercontinental de Blindadores (AIB), la Asociación Mexicana de Blindadores de Automotores (AMBA), el Consejo Nacional de la Industria de la Balística (CNB) y de las empresas ProRescue México y Armoring Group describen cómo se encuentra el mercado del blindaje automotriz, táctico y corporal, cuáles son las innovaciones, qué tanto han crecido, qué tipo de materiales son los más demandados y hacia dónde apunta la tendencia en México para este año.



Impacto de la inseguridad en la industria del blindaje

Gadi Mokotov, presidente del CNB, contextualizó que el tema de la inseguridad va en incremento y ya no es un problema únicamente de la zona metropolitana ni de estados que eran considerados focos rojos como Tamaulipas y Sinaloa, sino que abarca a todo el país.

“Somos el reflejo de la inseguridad porque la gente tiene miedo y acude a protegerse con vehículos blindados, eso lo vemos por el aumento de las solicitudes y del trabajo que tenemos;

de la misma manera, lo sentimos con el incremento que hay en los últimos años del blindaje de los camiones de carga. La problemática en las carreteras del país ha obligado a las empresas a proteger tanto las mercancías como la vida de sus conductores”, señaló Gadi Mokotov.

Leopoldo Cerdeira, presidente de AIB, comparó que entre más altos son los índices de inseguridad en el país, mayor es la demanda de los servicios de acorazado y hay más trabajo para quienes blindan, ya que, dijo que lo que la gente busca, y lo que venden las blindadoras, es paz y tranquilidad.

“El asalto a los vehículos de transporte ha crecido mucho, en 2025 aumentó el blindaje de camiones. Para la gente que se mueve por carretera es una opción tener un camión o un auto blindado. Siempre que hay guerra del narcotráfico, entre cárteles, con la policía o el gobierno, los niveles de inseguridad crecen, ellos (los delinquentes) tienen que buscar otras fuentes de ingreso y otras rutas, y eso nos da más trabajo a nosotros”, subrayó Leopoldo Cerdeira.

Por su parte, Esteban Hernández López, presidente de la AMBA, agregó que se observa una política diferente del gobierno actual hacia el control de las actividades del narcotráfico y la delincuencia organizada.

“Sin embargo, cambiar las tendencias no se hace de un día para otro, sentimos que todavía y, sobre todo,



Gadi Mokotov, presidente del CNB.



Leopoldo Cerdeira, presidente de AIB.



Esteban Hernández López, presidente de la AMBA.



en ciertas regiones del país, en carreteras y provincia, ha crecido el volumen de actos delictivos y eso hace que nuestros clientes se quieran seguir protegiendo, incrementando su seguridad”, destacó Hernández López.

Blindaje automotriz • Vehículos híbridos y eléctricos, el reto del mercado

El presidente de la AMBA reflexionó que en el caso de su asociación por ser de blindadores de automotores —a diferencia de otros organismos que tienen que ver con la venta de chalecos o con blindaje arquitectónico— están orientados 100% al segmento automotor y son, de alguna manera, una ramificación de la industria automotriz.

En ese sentido, consideró que uno de los desafíos que enfrenta la industria automotriz, y que les afectará a los asociados de la AMBA, es el crecimiento de los vehículos chinos, los cuales han adquirido gran participación en el sector y muchos son híbridos y eléctricos. Explicó que esto ha provocado que algunas de las marcas tradicionales hayan perdido participación de mercado.

“Está muy volátil la industria automotriz para este año, cada vez los vehículos híbridos y eléctricos tienen más participación y menos capacidad de carga, son autos que en un momento determinado tienen más cuidados y eso nos ha obligado como asociación a ponernos a la altura de esas situaciones. Estamos adaptándonos a la nueva realidad, aprendiendo y capacitándonos

para poder trabajar con este tipo de unidades y para adoptar nuevas marcas dentro de nuestro portafolio de productos”, apuntó Esteban Hernández.

Leopoldo Cerdeira complementó que el blindaje de vehículos eléctricos e híbridos es uno de los cambios más importantes que ha sufrido el mercado en los últimos cuatro años en México. Por un lado, esta situación obliga a los blindadores a actualizarse y, por otro, las armadoras están agregando cada vez más una gama más amplia de este tipo de unidades, refirió.

Cerdeira agregó que esta tendencia, sobre todo de marcas chinas, irá creciendo por el ahorro de combustible, la verificación y la disminución de la contaminación. No obstante, subrayó que para las empresas blindadoras el desafío es contar con mayor capacitación en las herramientas que se utilizan para blindar estas unidades, así como en la conexión de las baterías.

Gadi Mokotov analizó que un mayor peso de los vehículos podría afectar sus funciones, así como la suspensión y frenos, ya sea a gasolina o eléctrico. “Los coches llegan de una manera muy avanzada tecnológicamente y poder configurarlos con el blindaje y todos los materiales que le ponemos para que pueda funcionar de forma original, es un reto”, afirmó.

Respecto de cómo les impacta a las industrias automotriz y del blindaje la revisión del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) —que se tiene contemplada para julio de este año— Esteban Hernández evaluó que primero se debe esperar a

Top bl “En México, las blindadoras de automotores buscan cada vez materiales más ligeros y resistentes. En un mercado que va en crecimiento, el principal reto para estas empresas es la actualización de las nuevas tecnologías de los vehículos para lograr un blindaje correcto”: AIB indaje

conocer qué efectos y aplicaciones causa en la importación de vehículos chinos, si se aplican los aranceles y de qué forma “pega” en el mercado. “Ese impacto que tiene que ver con la relación con Estados Unidos y que de pronto se desestime una de las plantas armadoras en México, nos puede afectar más a mediano y largo plazo, tal vez no sea un efecto inmediato”, apuntó.

• Calidad del blindaje automotriz

A decir de Esteban Hernández, el blindaje automotor que se produce en México es de alto nivel, de quinta y sexta generación, con mucha ingeniería y sigue avanzando. En este proceso, los blindadores mantienen una relación cercana con las plantas armadoras, las cuales se involucran con alguna versión de los vehículos blindados, precisó.

Indicó que en la Asociación Mexicana de Blindadores de Automotores (AMBA) tiene por lo menos alguna compañía que ha abierto operaciones en otros continentes, y aseguró que el blindaje mexicano compite uno a uno con los mejores del mundo.

“Las empresas de la asociación sí tenemos características aptas para surtir este tipo de mercado, es más tecnología, no tanto en materiales, sino en procesos de fabricación, más parecidos a procesos industrializados, de cómo se fabrican los vehículos y manteniendo las garantías y/o las características originales del coche”, aseguró Hernández.

Gadi Mokotov agregó que eso es lo que más exige el cliente de un blindaje automotor: que el coche siga funcionando y conserve sus capacidades y funciones con las que salió de la agencia, y ese es el desafío más grande para los blindadores.

• Materiales más resistentes y robustos

Acerca de las novedades en materiales para este tipo



de blindaje, Leopoldo Cerdeira consideró que lo más importante es innovar en componentes más ligeros que cumplan con todas las normas y con las especificaciones técnicas de las diferentes tablas por las cuales se rigen.

Gerardo Corona, director general de ProRescue México y gerente regional de Flats Over para Latinoamérica, subrayó que la aspiración de la industria es que además de que los materiales sean de menor peso, también más resistentes.

Especificó que en México los dos tipos de delincuencia que determinan la fórmula de protección vehicular y los materiales que se utilizan son: la delincuencia urbana, principalmente con robos; y la organizada, con atentados y secuestros.

Para hacerle frente a la delincuencia urbana existen “fibras o tejidos de resistencia balística como son el Kevlar, anteriormente propiedad de DuPont; el Heracron de Kolon Industries, de mayor resistencia y con menor peso; y el Twaron de Teijin, los cuales son fibras para absorber impactos de armas cortas o pistolas, en no más de unos 400 metros sobre segundo, y cristales en fórmulas no superiores a los 21 milímetros de espesor”, detalló Corona.

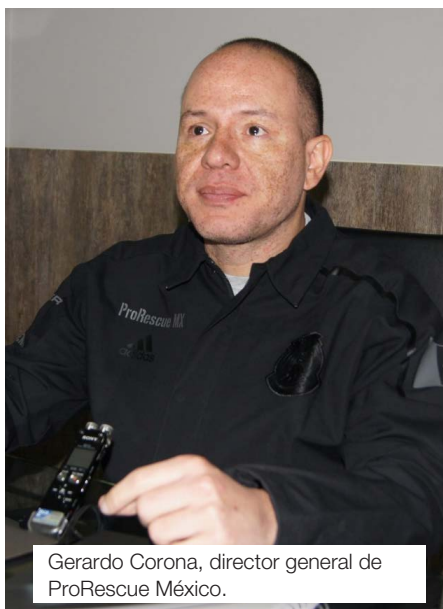
Para la delincuencia organizada, indicó que ya no son suficientes estas fibras, sino que es necesario el emplazamiento de paneles de acero balístico y fórmulas de cristales con espesores desde los 30 hasta casi los 100 milímetros, para una protección contra un calibre 50.

En cuanto a los runflats, Gerardo Corona los calificó como muy importantes porque dijo que de nada sirve un vehículo blindado que no pueda escapar de la zona de ataque. Para ello, afirmó que son fundamentales las soluciones alrededor de las ruedas (neumático o el rin) y algún tipo de dispositivo inserto que le permita al usuario salir con tracción y precisión de ese lugar.

“El mercado está orientado a los insertos runflat de elastómeros, es decir, de caucho por replicar o ser redundantes a lo que el neumático en sí mismo representa. Son dos materiales compatibles, el neumático que es caucho y el del inserto que está dentro que también sería caucho, la marca más emblemática es Flats Over, fabricante brasileño. La novedad es el modelo Security que tiene el doble de robustez y está orientado a vehículos de gran porte como Suburban extendidas o Spedition”, desglosó Gerardo Corona.

El directivo señaló que se ha incrementado la demanda del blindaje de camiones pesados y para atender esto, se están lanzando modelos de runflats específicamente para tractocamiones para ruedas de 22.5 pulgadas.

Respecto a cuál es el nivel del blindaje de vehículos que más se vende, Leopoldo Cerdeira refirió que en la Ciudad de México es el 3, el cual es más común para armas cortas. Datos de la AMBA revelan que el nivel 3 representa casi el 70% de los blindajes que se hacen en México.



Gerardo Corona, director general de ProRescue México.



Gerardo Corona especificó que el nivel 3A, según la norma NIJ 010801, es el que tiene mayor demanda. Éste detiene impactos de revolver como Magnum .44, en una velocidad de 420 o 440 metros sobre segundos, describió.

En cuanto al 4, Leopoldo Cerdeira informó que en el último año se dio un incremento de éste, el cual resiste armas AK47 o “cuernos de chivo”, y en estados como Querétaro y Guadalajara este nivel tiene mayor demanda.

Acerca del nivel 5, Cerdeira aseguró que siempre ha sido el más fuerte porque es lo que compraba gobierno. Precisó que, aunque en el sexenio pasado la administración gubernamental no compró muchos vehículos, este año sí está empezando a hacerlo, pero todavía no se ha visto un incremento.

• Protección anti intrusión versus blindado

El presidente de la AMBA puso sobre la mesa una de las problemáticas que existen en el mercado mexicano del blindaje automotor: la venta de unidades “protegidas”. Esto le afecta al usuario, quien busca protegerse adquiriendo unidades que, aparentemente, son más baratas, pero el costo viene a futuro, alertó.

Explicó que a este tipo de proceso ni si quiera se le puede llamar blindado, ya que no ofrece seguridad balística, sino una protección anti intrusión y, a veces, en el mercado negro lo quieren hacer pasar como si tuviera algún tipo de balística.

“Son como una especie de películas gruesas que les ponen a algunos de los vidrios, o algunos blindajes parciales que aparentan ser más baratos y más ligeros porque no están completamente blindados y muchas personas los ven como una alternativa. Eso nos preocupa bastante porque la realidad es que no se puede predecir por dónde entrarán los disparos”, destacó el directivo de la AMBA.

Gerardo Corona añadió que no son aceptables estos blindajes parciales, pues el objetivo de los vehículos blindados es proteger a sus ocupantes de un ataque y se desconoce el área que será impactada. Por lo que blindar una sola parte es ilógico.

Sin embargo, aclaró que el blindaje parcial tiene sentido únicamente en flotas policiales y militares o de seguridad privada, ya que los elementos que las conducen están equipados y capacitados en respuesta balística y pueden responder al fuego.

• ¿Se ha fortalecido el marco normativo?

En cuanto al marco normativo, Esteban Hernández indicó

que una de las cosas que buscan los asociados de la AMBA es reportarle únicamente a la entidad federal, y no a los tres niveles de gobierno.

“Nosotros reportamos a la Dirección General de Seguridad Privada, que es adscrita a la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC)... una de las cosas que estamos tratando que esté incluida en la Ley Federal de Seguridad Privada es que no tengamos que reportar al municipio, al estado y a la entidad federal, sino solo al federal porque es triplicar la labor administrativa”, resaltó.

Además de eso, Esteban Hernández demandó a las autoridades mayor alcance para verificar la integridad balística del vehículo y controlar a las compañías “patito” que operan fuera de la ley, ya que prestan servicios que no son de protección.

Por su parte, Leopoldo Cerdeira consideró que todos los vehículos blindados en México deberían contar con la constancia que se creó en 2008 que es la NORMA Oficial Mexicana NOM-001-SSP-2008, para la autorización, registro y certificación de blindajes de vehículos automotores. De esta forma, apuntó, se puede saber quién lo blindó, en qué nivel, qué áreas están cubiertas y quién es el propietario de la unidad, pues indicó que existen muchos “productos milagro” que no cuentan con ese certificado.

Cerdeira documentó que actualmente existen más de 140 empresas registradas que tienen ese permiso y alrededor de 60 compañías operan en la clandestinidad que, o están empezando a blindar o ya llevan un año blindando, y no cuentan con ningún permiso.

Gadi Mokotov opinó que las normas balísticas existen desde hace muchos años, por lo que enfatizó que el cliente debe y tiene el derecho de exigirle a las empresas en dónde va a blindar su vehículo, a fin de que compruebe que son materiales de calidad y que realmente son para las funciones que requiere.

Finalmente, Gerardo Corona destacó que hoy en día más del 80% de los consumidores de autos blindados de uso civil en el país son conductores habituales, que no sobrepasan los 30 o 35 años, orientados al confort, al manejo autónomo y que están dejando gran parte de la acción defensiva a las capacidades del vehículo.

Por ello, exhortó a la industria a considerar este perfil generacional y entregar autos con más capacidades, más funciones y mayor compatibilidad con la electrónica, porque el usuario, generacionalmente hablando, no es formado o capacitado en seguridad.

En cuanto a qué se prevé en un futuro cercano, Gerardo Corona declaró que la tendencia de vehículos híbridos y eléctricos “va a ir marcando la selección de materiales más ligeros, el uso intensivo de todas las fibras, aramidas y para-aramidas, de nuevas formulaciones a nivel de cristales, son vehículos que los cristales son bastante extendidos... Entonces los fabricantes van o ya están innovando en nuevos paquetes balísticos para este tipo de unidades”, concluyó Corona. 🌐

Continuará...

Top de las Mejores Blindadoras

Blindale automotriz (civil y táctico)

AUTOSAFE BLINDAJES

Más de 25 años de herencia tecnológica alemana y las mejores prácticas de blindaje automotriz mexicano. Integridad balística, funcionalidad y estética.

AUTOWÉRK

Producción en serie de vehículos blindados OEM (Original Equipment Manufacturer), logrando así estándares de calidad superiores a los de la competencia.

BALLISTIC GROUP

Experiencia de 20 años en el mercado latinoamericano y posicionada en el sector. Especializada en servicios de mantenimiento e instalaciones de accesorios adicionales.

CENTUR

Con 20 años de trayectoria en el sector. Ofrece diferentes niveles de blindaje, así como vehículos protegidos con la más alta calidad de certificación internacional.

BLINDAJES EPEL

Especialistas en autos de lujo con niveles de blindaje III a VII. Empresa con la más avanzada tecnología en su planta, la más grande de Latinoamérica.

GLOBAL ARMOR BLINDAJES

Asequible para vehículos de gama media. Especializado para vehículos de gama premium y para flotillas de empresas. Servicio post venta de autos blindados.

PROTELIFE ARMOR BOUTIQUE BLINDAJES

Especialistas en vehículos blindados tanto de uso civil como militar, niveles II al VII. Mecánica especializada.

TOTAL SHIELD

Soluciones de blindaje seguras contra fuerzas de alto impacto. Pruebas avanzadas y exhaustivas de todos los productos de contención de explosiones.

TPS ARMORING

Venta, renta, servicios de unidades y cursos de vehículos blindados a nivel nacional. Pioneros del blindaje ultraligero patentado.

WBA BLINDAJES ALEMANES

Expertos en blindaje con tecnología de punta. Fabricación de piezas troqueladas y termoformadas. niveles III a VIII

BLINDAJE TOTAL

Fabricación y venta de vehículos blindados Niveles II a V. Integración de materiales balísticos certificados. Ingeniería y mano de obra certificada en la producción.

ARMORING GROUP

Soluciones especializadas en defensa vehicular. Blindaje a transporte de mercancías y traslado de valores. Civiles y tácticos.

RUHE

Blindadora 100% mexicana experta en protección de Nivel II a Nivel VII. Proveedores de sistemas de seguridad y aditamentos para vehículos

CBM BLINDADOS

Distribuidor y comercializador autorizado para México de productos de blindaje para automóviles y camionetas. Servicio de mantenimiento y diagnóstico.

SWEBOR

Producción y venta de acero de alta calidad, flexible y soldable para la industria del blindaje.

BLIMEX BLINDAJES MEXICANOS

Soluciones integrales en blindaje automotriz. Blindaje nivel I, II Plus, nivel III. Productos y servicios de la más alta calidad, respaldados por la última tecnología y el compromiso con la excelencia.

GARAGEMEX BLINDAJES

Amplio parque automotor de autos blindados. Empresa dedicada a la importación, compra y venta. Asesoramiento de blindaje.

CENTIGON SECURITY GROUP

Expertos en blindaje de vehículos. Soluciones a la medida del cliente. Instalación de materiales resistentes a la bala como vidrio laminado y acero. Diferentes niveles de blindaje, desde II-A hasta VII para vehículos ejecutivos y UL10 (calibre .50) para tácticos.

BLINDAJE CORPORAL

ARMOR LIFE LAB

Soluciones de seguridad con tecnología y calidad insuperables para los elementos de las Fuerzas Armadas y sector privado.

ARMORING DEFENSE

Equipo táctico para elementos de las Fuerzas Armadas, servidores públicos y sector privado. Fabricados con los mejores materiales y tecnologías.

DUPONT

Materia prima para la industria del blindaje automotriz y corporal kevlar.

CAROLINA BALLISTIC

Paneles balísticos, mantas antifrags, blindaje corporal, productos de blindaje balístico para aplicaciones policiales y militares, prendas y equipos de protección táctica y militar.

BAHER ASESORES INTEGRALES

Fabricantes de chalecos antibalas, ropa blindada, uniformes, placas y escudos balísticos. Expertos en sistemas de seguridad y suministro de equipo policiaco, militar.

MC ARMOR MIGUEL CABALLERO

Expertos y pioneros en el sector. Composiciones balísticas certificadas por la NIJ. Diseño y tecnología que brinda flexibilidad y peso liviano.

BLINDAJE TOTAL

Ingeniería, experiencia y evolución en la protección vehicular

En un entorno donde la seguridad se ha convertido en un factor estratégico para la operación de empresas, corporaciones y dependencias gubernamentales, el blindaje vehicular ha evolucionado hacia soluciones cada vez más especializadas. Con más de dos décadas de trayectoria, Blindaje Total se ha consolidado como una empresa referente en el desarrollo de vehículos blindados que combinan protección, funcionalidad y tecnología.

Un mercado de seguridad en constante transformación

Durante los últimos años, el blindaje vehicular ha dejado de ser un recurso exclusivo para ciertos sectores y se ha convertido en una herramienta clave de prevención y continuidad operativa. El aumento en la movilidad de personal estratégico, el traslado de activos de alto valor y la necesidad de operar en escenarios de riesgo han impulsado la profesionalización del sector.

Blindaje Total ha acompañado esta evolución mediante procesos estandarizados y el uso de materiales certificados, permitiendo ofrecer soluciones que se adaptan a distintos perfiles de riesgo sin comprometer el desempeño original de los vehículos.

“Hoy el blindaje no solo protege contra impactos balísticos, también protege la operación, la movilidad y la toma de decisiones en situaciones críticas”, señala la gerente de ventas, Carolina Gómez.

Blindaje en vehículos tácticos: protección diseñada para la operación

El blindaje de vehículos tácticos representa uno de los segmentos más exigentes dentro de la industria. Estas unidades están diseñadas para operar en escenarios de alto riesgo, donde la protección debe coexistir con la maniobrabilidad, la resistencia estructural y el desempeño mecánico.

A diferencia del blindaje convencional, los vehículos tácticos requieren soluciones integrales que contemplen:

- Protección balística perimetral
- Refuerzos estructurales de chasis y carrocería
- Cristales balísticos de alto desempeño
- Protección de componentes críticos

Este tipo de blindaje es utilizado principalmente por corporaciones de seguridad, empresas de traslado de valores y unidades especializadas, donde la confiabilidad del vehículo es un factor determinante.

“En el blindaje táctico no hay margen de error; cada componente debe cumplir su función sin afectar la capacidad operativa del vehículo”, agrega la gerente de ventas, Carolina Gómez.



Elaboración del blindaje desde cero: un proceso de alta ingeniería

La fabricación de un vehículo blindado es un proceso que combina ingeniería, experiencia técnica y precisión. En Blindaje Total, cada proyecto inicia con un análisis detallado del vehículo base, considerando su arquitectura, capacidades mecánicas y el uso final para el cual será destinado.



Retos del blindaje vehicular en la actualidad

La industria del blindaje enfrenta actualmente diversos desafíos que impulsan su evolución:

- Reducción de peso sin comprometer la protección
- Integración de nuevos materiales balísticos
- Adaptación a vehículos con mayor carga tecnológica
- Optimización del desempeño mecánico
- Cumplimiento de normativas y certificaciones

Blindaje Total ha respondido a estos retos mediante la innovación continua, la actualización de procesos y la incorporación de materiales más ligeros y eficientes.

“El reto es claro: ofrecer mayor protección con menor impacto en el vehículo. Esa es la dirección de la industria”, añade la gerente de ventas, Carolina Gómez.

El blindaje como inversión en seguridad y continuidad

Más allá de la protección física, el blindaje vehicular representa una inversión estratégica en seguridad, prevención y continuidad operativa. Para empresas, corporaciones e instituciones, contar con un vehículo correctamente blindado significa minimizar riesgos y garantizar la movilidad en entornos adversos. Blindaje Total complementa sus servicios con mantenimiento especializado, compra-venta de unidades blindadas y asesoría técnica, acompañando a sus clientes durante todo el ciclo de vida del blindaje.

“Nuestro compromiso es ofrecer soluciones integrales que protejan hoy y sigan siendo confiables en el futuro”, finaliza la gerente de ventas, Carolina Gómez.

BLINDAJE TOTAL



Expertos en Blindaje Automotríz

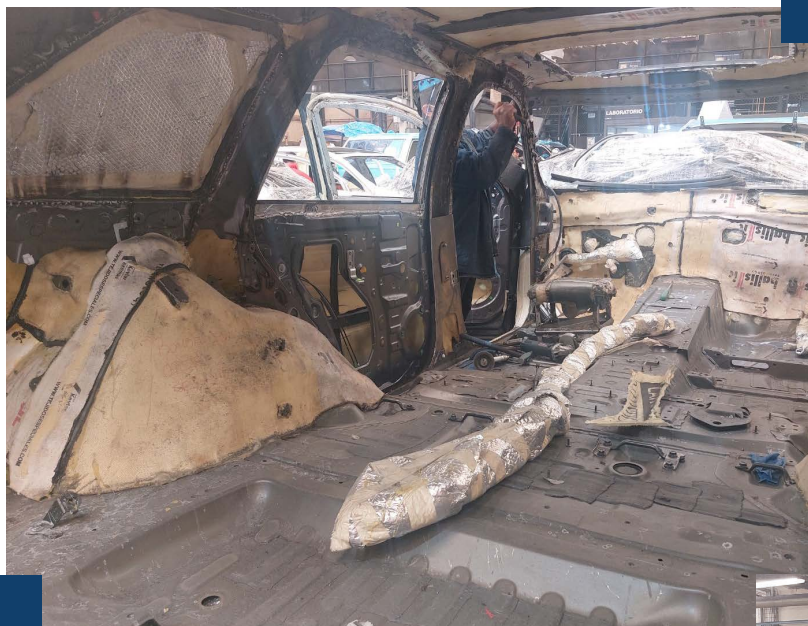
Somos especialistas en **vehículos blindados**:

- Ofrecemos servicio de mantenimiento
- Venta de unidades blindadas nuevas y seminuevas



www.blindajetotal.com

Celebra 26 años de blindar en México



Fundada bajo los principios de ética, responsabilidad e integridad balística, la Asociación Mexicana de Blindadores de Automotores (AMBA) cumple 26 años en México. En un contexto en el que la industria automotriz presenta una tendencia hacia la tecnología y la automatización, este organismo asume el reto de realizar un trabajo altamente eficiente.

Esteban Hernández López, presidente de la AMBA, agradeció a los asociados "por formar parte de esta historia y por seguir elevando los estándares de seguridad" en el país. A sus clientes, les reiteró que la asociación les ofrece la seguridad y la tranquilidad que buscan al adquirir un vehículo blindado.

"Tenemos una participación muy importante en la industria del blindaje y trabajamos y coadyuvamos con las autoridades en la lucha contra la delincuencia en sus diferentes niveles. Fundamos la asociación con principios en la ética y la moral, en la responsabilidad del producto que estamos ofreciendo, pero también en aspectos técnicos como la integridad balística de los mismos que muchas veces la dan por hecho muchas compañías", puntualizó Esteban Hernández.

De acuerdo con la AMBA, este organismo integra a las 10 empresas de blindaje automotriz más sólidas y profesionales del país. Además, se ha consolidado como una organización empresarial "que exige y ofrece estrictos estándares técnicos, de calidad y operatividad a sus socios, que le permiten asegurar que posee los fundamentos técnicos, administrativos y de confianza para mantener un posicionamiento del 70% del mercado mexicano del blindaje automotriz".

Destacó que, a 26 años de su conformación, los miembros de la AMBA mantienen los tres pilares en su trabajo técnico: procuración de la integridad balística de los vehículos; funcionamiento total y eficiente, y estética cuidada.

"También nos preocupa la estética de los coches, muchas veces los clientes miran primero la estética que la integridad balística, para nosotros

el orden es: primero, integridad balística; segundo, funcionamiento, y tercero, estética, sin dejar de decir que cualquiera es importante", afirmó Hernández López.

Subrayó que los socios de la AMBA tienen claro que deben ser eficientes en el desarrollo de blindajes que se adapten a una industria que hoy comercializa unidades híbridas, eléctricas y con una creciente integración de computadoras en su operación.

En 2023 y 2024, las empresas asociadas a la AMBA registraron crecimientos históricos cercanos al 20%, en parte gracias a que se sumaron un par de compañías más. Respecto al cierre de 2025, Esteban Hernández comentó que registraron cifras iguales a las de 2024, y para finales de 2026 esperan crecer cerca de 10%.

El directivo hizo un llamado a las autoridades federales, estatales y municipales para que se pueda establecer un modelo de registro y renovación de permisos para las empresas del sector, que sea unificado y ágil, lo que permitiría una inmediata mejora administrativa de las compañías serias y sólidas del sector.

Finalmente, dijo que las 10 compañías tienen una participación muy alta en la industria del blindaje mexicano y agradeció "a las autoridades y a nuestros clientes su confianza, a todos nuestros empleados, a los directivos de estas empresas que están haciendo una gran labor para mantener esta industria en lo más alto del sector de la seguridad en México".



Esteban Hernández López,
Presidente de la AMBA

Sugiere que personalidades de la vida pública en México tengan protección vehicular de alto nivel

- La empresa consolida la quinta generación de blindaje vehicular en México.

Bajo las condiciones de inseguridad que se presentan en el país, es pertinente que personalidades de la vida pública del país, cuyos cargos y decisiones tienen trascendencia para la sociedad, hagan uso de unidades vehiculares con protección balística adecuada, preferentemente una de alto nivel.

WBA Blindajes Alemanes, empresa global en la industria del blindaje automotriz en México, establece que, más allá de posturas personales o ideológicas, las personalidades de la vida pública en México deberían considerar el uso de vehículos blindados para sus traslados por tierra.

Al respecto, la empresa incluso sugiere el uso de un blindaje nivel 5 Plus, con una protección contra altos calibres, conocidos públicamente como armas largas, para funcionarios que ocupan cargos importantes, así como hombres de negocios que dirigen grandes compañías mexicanas y empresas transnacionales con operación en nuestro país.

Este blindaje, ideal contra acciones de secuestro o atentados del crimen organizado, ofrece protección total en todo el vehículo, con cristales balísticos eficientes, acero reforzado que ahora es más delgado al tiempo que ofrece mayor dureza y protección, piso contra granada DM51 2 por m2 y refuerzo estructural, lo que ayuda en caso de un accidente a garantizar la integridad de los pasajeros.

Al respecto, Mauricio Garibaldi, director comercial de la blindadora, explicó que algunas de las características técnicas de una unidad nivel 5 Plus elaborado por la empresa, son, además: protección interior de mampara, que ayuda a reducir el peso al no blindar el cajón de carga, así como de batería, fusibles y sistema de frenos.



Mauricio Garibaldi, director comercial de WBA Blindajes Alemanes



Asimismo, se utiliza acero sueco de 3.7 y 6 mm, vidrios blindados 42mm, y se instala una pared de fuego completa, entre otras características técnicas que permiten la eficiencia de la protección balística contra armas largas de uso común en la delincuencia organizada, como pueden ser la AK47 y la AR15, que disparan calibres 7.62 x 39mm y 5.56 x45mm respectivamente.

El directivo destacó que Blindajes Alemanes ha consolidado la quinta generación de blindaje vehicular en México, tecnología que utiliza software avanzado para simulaciones balísticas, impresoras 3D, termo formado en autoclave y corte láser, garantizando una protección estandarizada y uniforme en todas sus unidades.

Garibaldi afirmó finalmente que el fallecimiento, en un acto de violencia, de un funcionario o empresario de alto nivel, sería no sólo una pérdida irreparable como la de cualquier mexicano, sino además ésta puede tener un impacto social notable.



Por Javier Grifaldo
CPP, CICP, DES, DSI
Consultor en Seguridad y
Gestión de Riesgos
México

Articulista Invitado

Blindaje físico:

la última barrera entre la amenaza, la continuidad y la vida

En un escenario global marcado por la profesionalización del crimen y el acceso a armamento de alto poder, el blindaje físico destaca como una de las pocas soluciones de seguridad cuya efectividad es medible, inmediata y comprobable. A diferencia de los sistemas que dependen de la respuesta humana, el blindaje actúa en el instante exacto en que la amenaza se materializa.

No es una medida de ostentación, sino una disciplina técnica que responde a una máxima de seguridad: cuando la agresión es directa, la protección debe ser física, certificada y suficiente.

Una disciplina de ingeniería y estrategia

El blindaje profesional no es un producto estandarizado, es la convergencia de ingeniería de materiales, análisis balístico y arquitectura de seguridad. Su propósito no es la invulnerabilidad absoluta, sino maximizar la probabilidad de supervivencia y minimizar el daño colateral.

1. Blindaje vehicular: Movilidad protegida

Es la solución más dinámica. Refuerza puntos críticos (puertas, pilares, cristales y motor) con acero balístico y fibras aramidas.

Impacto: Reduce la mortalidad entre un 70% y 90%, permite realizar maniobras evasivas incluso bajo fuego



directo, protegiendo sistemas vitales como la batería y la computadora.

2. Blindaje arquitectónico: Protección continua

Se integra de forma pasiva en corporativos, residencias y centros estratégicos mediante muros balísticos, ventanas certificadas y cuartos seguros.

Valor estratégico: Su función principal es comprar tiempo. En seguridad, el tiempo ganado es la diferencia entre la vida y la muerte, permitiendo la activación de protocolos de emergencia.



3. Blindaje perimetral: contención y disuasión

Constituye la primera línea de defensa. Bardas reforzadas, bolardos anti-embestida y portones balísticos disuaden y retrasan al agresor.

Impacto: Reduce intrusiones violentas hasta en un 55% y detiene ataques por embestida vehicular en más del 90% cuando se utilizan bolardos certificados.

4. Blindaje personal y táctico

Es la última línea de defensa. Chalecos y cascos protegen órganos vitales, incrementando la supervivencia entre un 60% y 75%. Por su parte, el blindaje táctico y anti-explosivo (muros anti-blast) mitiga los efectos de ondas expansivas y colapsos estructurales en escenarios extremos.

Estándares y gobernanza del riesgo

El blindaje profesional se rige por normativas internacionales que garantizan su desempeño:

NIJ (EE. UU.): Referente en protección personal y vehicular.

VPAM y CEN/EN (Europa): Estándares estrictos para blindaje vehicular de alto nivel y arquitectura.

La clave de una implementación exitosa no es buscar siempre el nivel más alto, sino el nivel correcto derivado de un análisis de riesgo profesional.

Conclusión

El blindaje físico es una decisión de alta dirección que impacta en la continuidad operativa y la protección del capital humano. Su verdadera fortaleza radica en reducir el daño y preservar la integridad cuando la amenaza deja de ser una posibilidad y se convierte en un hecho.

Blindar no es temer al entorno; es entenderlo y enfrentarlo con inteligencia, técnica y responsabilidad. 🌐



CIRO GÓMEZ
LEYVA

REGÍSTRATE CON EL CÓDIGO

MASSEGURIDAD

MÁS SEGURIDAD

Magazine

y obtén un **10%** de descuento
en tu registro



TEODORO
SERRALDE,
CPP



DAVID
LEE



VÍCTOR
SANTIAGO
FLORES



ERICK
JHONATHAN
SALDAÑA



DAVID
ESTEBAN
SAUCEDO



MARTÍN
GRANILLO



JORELVY
CALIXTO



JOSÉ LUIS
CALDERÓN



MATTHEW
A. CRAIG



PAWEL
MAJKOWSKI



JORDI
MARTELL



EDUARDO
VÁZQUEZ



JORGE
MEDINA



OMAR LARA



ALFREDO
GONZÁLEZ



DANIEL
PORTUGAL



TIMOTHY
GEORGE

+18

EXPERTOS QUE HABLARÁN
SOBRE DIVERSOS TEMAS
DE BLINDAJE

+700

M2 DE EXHIBICIÓN PARA
LAS MARCAS LÍDERES EN
EL MERCADO

+170

TOMADORES DE DECISIÓN
EN TEMAS DE BLINDAJE

**ESPACIO ÚNICO
DE NETWORKING
EN BLINDAJE**



**Ricardo Guzmán**

Lic. en Economía por la Universidad Nacional Autónoma de México. Actualmente es Consultor independiente con amplia experiencia en el ámbito de blindaje automotriz y más de 15 años en renta de unidades blindadas.
México

Articlista Invitado

El atentado contra el exministro colombiano Fernando Londoño

Este artículo analiza los hechos previos y posteriores al atentado que sufrió el exministro del Interior Fernando Londoño Hoyos, el día 15 de mayo de 2012 que son presentados en dos extraordinarios documentos de investigación de los autores Eder Samuel Rodríguez Merchán y Jhordan Gonzalo Jiménez Jiménez de la Facultad de Relaciones Internacionales, Estratégica y Seguridad de la Universidad Militar Nueva Granada en Colombia. En muchas ocasiones dentro del círculo de blindadores de automotores se suelen presentar estos acontecimientos como “casos de éxito” cuando en realidad son hechos lamentables por las consecuencias colaterales que se generan a partir de dicho evento.

Se dice que el eslabón más débil dentro de un programa de seguridad es el factor humano y la principal debilidad de un esquema de protección es la rutina y el caso del exministro pone en evidencia la afirmación.

En Colombia la violencia comienza a desarrollarse con más fuerza en la década de 1940. Entre 1943 y 1953 surgen las guerrillas liberales debido a la persecución política del gobierno en turno, el 11 de abril de 1964 es considerada la fecha de fundación de las FARC, el enfrentamiento y secuestro de militares era la constante. En la década de 1990 inician una serie de diálogos entre el gobierno y las FARC que fracasan, es en este tiempo cuando alcanzan su máximo poder y lo demuestran con múltiples secuestros de policías y militares. El atentado contra la vida de Fernando Londoño fue una represalia de las FARC, quien en función de su labor periodística crítico en diferentes escenarios la aprobación por el Congreso de la República del Marco Legal para la Paz. Anteriormente había sido Ministro del Interior y de Justicia durante los dos primeros años del primer mandato del presidente Álvaro Uribe Vélez, hasta que presentó su renuncia por verse vinculado en un caso de corrupción, siendo destituido e inhabilitado por 15 años por abuso de autoridad y conflicto de intereses.

El 22 de abril se iniciaron las labores de inteligencia por parte de los perpetradores del atentado, los horarios, las rutas acostumbradas por los escoltas para trasladar al exministro, los mapas, semáforos etc. Su investigación se extendió hasta el 26 de abril cuando finalmente concluyeron que Londoño utilizaba la misma ruta todas las mañanas a eso de las 10:30 am, al salir de la emisión de su programa de la emisora Radio Super. La elaboración de la bomba lapa fue encargada a otra banda criminal y se contrató a un menor de edad de 17 años para ejecutar el ataque.

Eran las 10 de la mañana del 14 de mayo del 2012 cuando el exministro terminó su programa de radio y abordó su camioneta negra acompañado de su chofer y dos escoltas como de costumbre, le seguía otro vehículo con chofer y un escolta más. A las 11 de la mañana un semáforo en rojo de la calle 74 con avenida Caracas hace detener ambas unidades, un vendedor ambulante se hacía paso hacia la caravana llevando la bomba en un recipiente plástico, cuando llega a la camioneta negra le pega la bomba lapa en el cristal delantero del conductor y corrió abordando una motocicleta que lo esperaba para huir del lugar, según declaraciones de uno de los escoltas que sobrevivieron, ocurrió en segundos; comenta que el conductor le avisó que habían pegado un objeto, su primera impresión fue abrir la puerta y con este movimiento se activó la bomba y estalló.

Las personas que pasaban por el lugar escucharon la explosión, corrían de un lado para otro, no entendían lo que pasaba, el humo no los dejaba ver nada. En los locales comerciales cercanos las vitrinas estaban rotas, las mercancías tiradas. El autobús que estaba al lado y los demás que recibieron la onda expansiva estaban destruidos, las personas socorrían a los heridos, como podían les hacían torniquetes. La policía encerraba el lugar con cinta, no toquen nada, todo es evidencia decían.

Después de hacer una revisión del esquema de protección asignado al exministro Londoño, se concluyó que se debió tener en cuenta la identificación de riesgos, la valoración de estos, la probabilidad de ocurrencia y el impacto que la materialización de estos genera en la integridad del protegido. En el esquema de seguridad del exministro hubo exceso de confianza, contando con dos vehículos, siempre usaba el mismo, recorría la misma ruta y los mismos lugares todos los días. El blindaje NIJ III-A que tenía la camioneta que solo resiste ataques de armas cortas, no era adecuado para el nivel de riesgo al que estaba expuesto.

La lección que deja este evento es que, con este atentado, no solo se intentó apagar la vida de Londoño, sino que trajo grandes consecuencias a la población en general. Dos elementos de su equipo pierden la vida y 53 personas heridas, inocentes que por casualidad se encontraban en el sitio, pérdidas económicas incalculables por los destrozos al comercio, pero sobre todo gran afectación a la memoria de un país que se llenó nuevamente de pánico al recordar atentados de esa misma clase sucedidos en tiempos anteriores, despertando el temor y la pérdida de la paz y tranquilidad. 🌐



Referencias:

Jiménez Jiménez, Jhordan Gonzalo, “Atentado a exministro Fernando Londoño Hoyos”, UMNG, Facultad de Relaciones Internacionales Estratégica y Seguridad, Especialización en Administración de la Seguridad, Bogotá D.C. 2013.

Rodríguez Merchán, Eder Samuel. “Análisis de causas, atentado de Fernando Londoño”, UMNG, Facultad de Relaciones Internacionales Estratégica y Seguridad, 10 dic de 2012, Seminario de Grado.

HERACRON®

KOLON INDUSTRIES

La Aramida de Clase MUNDIAL.

“Heracron® Ofrece protección de grado profesional validada en zonas reales de conflicto y bajo normas internacionales.

Sus filamentos creados específicamente para el blindaje, tienen mayor tenacidad, versatilidad para vehículos y silueta personal además de mayor resistencia térmica..”

La Nueva Elite del Blindaje en México.

Solicita ya tus láminas de 9 y 11 capas para niveles NIJ II y IIIA.



CONTACTO:
www.heracron.mx
www.prorescue.mx
contacto@prorescue.mx



Autenticidad y calidad del producto

puntos primordiales para un blindaje responsable: CNB

El Consejo Nacional de la Industria de la Balística (CNB) hizo un llamado a reforzar la ética, la transparencia y el cumplimiento normativo en los servicios de blindaje, ante el crecimiento del mercado informal y el incremento de familias, negocios y empresas que buscan soluciones de protección confiables.

En el caso del blindaje automotriz, el CNB advirtió que el usuario debe verificar siempre la documentación oficial del vehículo, ya que en los últimos años se han detectado casos de unidades que presumen niveles de protección inexistentes o procesos incompletos.

Ante ello, Leopoldo Cerdeira, delegado de la Comisión de Blindaje Automotriz del CNB, enfatizó la importancia de la certificación emitida por la autoridad: "Todo vehículo blindado legalmente debe contar con un certificado de blindaje y un código QR asignado por la Dirección General de Seguridad Privada. Son documentos esenciales que acreditan que el proceso fue realizado por una empresa autorizada y con materiales certificados. Validarlos es la mejor forma de evitar fraudes".

En blindaje arquitectónico, el CNB destacó que la tendencia creciente en la protección de casas habitación ha generado la necesidad de procesos más claros y documentados. Las empresas formales deben garantizar trazabilidad completa, desde el material instalado hasta la forma en que se reforzó cada zona del inmueble.

René Rivera, presidente de la Comisión de Blindaje Arquitectónico del CNB, explicó que esta claridad permite al usuario conocer exactamente qué está comprando y qué nivel de resistencia tiene su propiedad, en algo tan particular como el blindaje en vidrios.

El blindaje corporal también enfrenta desafíos importantes debido al aumento de productos ilegales y sin procedencia verificable. El consejo señaló que muchos chalecos y placas que circulan en redes sociales o mercados informales muestran inconsistencias entre lo que se factura y lo que realmente se entrega, además de materiales usados o caducados que representan un riesgo directo. Ignacio Baca Torres, presidente de la Comisión de Blindaje Corporal del CNB, recomendó a los usuarios revisar cuidadosamente cada elemento del producto antes de comprar.

Con el propósito de orientar al público, el CNB presenta la documentación obligatoria que deben compartir al usuario final en diferente modalidad de blindaje:

Blindaje automotriz:

- Registro ante la autoridad.
- Pruebas balísticas y materiales certificados.
- Constancia de Autenticación con información del blindaje instalado y código QR verificables.
- Bitácora de materiales y

- Información y documentos clave que debe recibir el usuario
- Más del 20% del blindaje en circulación, no cumple con los requerimientos mínimos éticos por falta de regulación o por pertenecer al «mercado negro».
- Solo las empresas formalmente registradas y certificadas ofrecen blindajes con trazabilidad completa, documentación oficial y garantías que realmente protegen a los usuarios.

puntos sensibles.

- Protocolos de instalación.
- Garantía y servicio postventa.

Blindaje arquitectónico:

- Registro formal y lineamientos de Compliance.
- Trazabilidad de materiales.
- Convenio de confidencialidad.
- Bitácora detallada del proceso.
- Certificación de resistencia.
- Probetas (opcional).

Blindaje corporal:

- Certificaciones vigentes.
- Garantía real y vida útil clara.
- Etiquetas de lote, nivel y fechas.
- Comparación entre factura, producto y proceso.
- Trazabilidad del origen.
- Prohibición total de material usado o caducado.

El CNB recalcó que la protección efectiva solo puede venir de empresas formales que cumplan con controles estrictos, acompañamiento profesional y procesos auditables. Asimismo, reafirmó su compromiso de colaborar con autoridades para combatir el mercado clandestino y garantizar que los usuarios cuenten con información confiable al momento de adquirir cualquier tipo de blindaje. 



FLATS OVER®

S A F E T Y B A N D

Mantenemos la VIDA en MOVIMIENTO.



Flats Over® High performance®

Descubra por qué las mejores
blindadoras confían en Flats Over®

Flats Over® es un inserto runflat de grado profesional diseñado para ofrecer movilidad extendida en vehículos de seguridad y unidades blindadas. Desde 2003 ha sido el protagonista silencioso en cientos de evasiones exitosas en zonas de máximo riesgo, incluso con una o más llantas pinchadas. Gracias a su compuesto de caucho de alta resistencia y a su mecanismo de bloqueo por trinquete (ratchet), se ha consolidado como la opción premium preferida por las blindadoras en Latinoamérica.

En la práctica, **Flats Over®** opera como una mini-llanta interna que proporciona soporte estructural, tracción y control direccional tras la pérdida total de presión causada por pinchaduras o impactos balísticos.

Su geometría reforzada y su compuesto de alta resistencia permiten al vehículo mantener estabilidad y movilidad extendida hasta alcanzar una zona segura.



CONTACTO:

www.prorescue.mx

contacto@prorescue.mx



IA + IAH®+ CPTED: Seguridad con rostro humano



Dra. Mercedes Escudero Carmona
Presidenta de CPTED México ICA Chapter. Analista especialista, comentarista, conferencista y ponente internacional en temas de seguridad humana, seguridad, prevención del delito y violencia en diferentes ciudades y países.
México

“La IA puede predecir patrones, pero solo la IAH® entiende su significado; la IA agiliza procesos, pero solo las personas imprimen valor moral”.

Mercedes Escudero Carmona

Cancún, México.- La evolución de la seguridad urbana ha llegado a una encrucijada tecnológica sin precedentes. La reciente investigación de Gregory Saville para la Asociación Internacional CPTED (ICA) advierte que la integración de la Inteligencia Artificial (IA) en nuestras ciudades representa tanto un paso formidable hacia adelante como una posible “amenaza existencial” si se despliega sin un rostro humano. Ante este panorama, en el Sistema de Gestión de Riesgos Socio-Urbanos CPTED® se erige como el eje rector necesario la Inteligencia Artesanal Humana (IAH®) —desarrollada por la autora junto al Dr. Octavio Contreras— como la salvaguarda ética e indispensable para el futuro de la convivencia.

La investigación de Gregory Saville subraya que la IA convencional, aunque potente, padece de limitaciones sistémicas críticas en el ámbito de la seguridad:

- Alucinaciones y errores: la IA puede afirmar datos falsos con total confianza o fallar al interpretar contextos simples, como no poder leer un archivo PDF.
- Sesgos automatizados: los algoritmos predictivos suelen heredar prejuicios de sus datos de entrenamiento, lo que puede llevar al sobre-patrullaje de comunidades marginadas y a la erosión de la cohesión social.
- Deshumanización del espacio: una ciudad gestionada solo por algoritmos puede optimizar la “eficiencia” pero sacrificar la “habitabilidad”, convirtiendo barrios en mapas de calor fríos y sin alma.

La IAH® no es un rechazo a la tecnología, al contrario, proponemos el que sumen ambas inteligencias. Que la tecnología sea una herramienta guiada por la mano del artesano humano. Se basa en cuatro pilares fundamentales que deben guiar cualquier Sistema de Gestión de Riesgos Socio-Urbanos:

1. Curaduría de Dominio: el entrenamiento de los sistemas no debe ser genérico. Debe nutrirse del conocimiento profundo y experto —“Small Data” de alta calidad— acumulado por décadas en seguridad y políticas públicas.
2. Ciclo de Decodificación y Codificación: la experiencia táctica del experto humano se desglosa y traduce a estructuras que la IA procesa sin perder el rigor analítico ni el contexto local.
3. Respaldo Científico y Normativo: cada instrucción en el modelo de gestión debe estar anclada en metodologías científicas y marcos internacionales como las normas ISO 22341:2021 y la 22341-2:2025.
4. La Ética como Eje Diferenciador: mientras la IA optimiza resultados, la IAH® prioriza la dignidad humana y el

bienestar colectivo.

Integración: CPTED, Ética y Comunidad

El Sistema de Gestión de Riesgos Socio-Urbanos CPTED® creado por una servidora, coincide con la visión de Saville en que la seguridad no es la ausencia de amenazas, sino la presencia de comunidad. Para lograrlo, la ética debe dejar de ser un accesorio para convertirse en el motor de la innovación:

1. Puntos de Intervención Centrados en el Humano: siguiendo a Saville, el Sistema debe garantizar que la autoridad final sobre el espacio público recaiga siempre en humanos responsables que puedan cuestionar o revertir decisiones algorítmicas.
2. Transparencia como Derecho Cívico: las comunidades tienen el derecho de saber qué sistemas las vigilan y cómo toman sus decisiones.
3. Contexto Local No Opcional: un sistema de seguridad urbana debe ser tan artesanal como una pieza tallada a mano, adaptándose a las normas y culturas específicas de cada barrio.

El Humano como Piloto de la Evolución

Para concluir, la verdadera innovación no es tecnológica, sino profundamente humana. La colaboración entre la investigación de Saville y la visión de la IAH® de una servidora y Contreras marca la ruta para que el algoritmo deje de ser el guía y se convierta en el pincel de nuestra propia seguridad.

El Sistema de Gestión de Riesgos Socio-Urbanos CPTED® bajo esta óptica artesanal asegura que, al final del día, el factor humano siga siendo lo que nos hace insustituibles a las personas en la construcción de territorios de paz: la intuición, la ética, el pensamiento crítico y la creación con propósito social. 



18

ANIVERSARIO

MÁS SEGURIDAD
Magazine

¡Estamos de festejo y vamos por más!

Gracias México, América Latina,
EE.UU. y España por leernos un año más

#SeguridadSomosTodos

#PorTuSeguridad

Mujeres en la industria:

No es simple representación, es fortalecimiento



Laura Alcas
CEO de Softguard
Presidente de la Asociación
Latinoamericana de Seguridad,
ALAS Capítulo Perú
Perú

Articulista Invitada

Este sector necesita su talento. Necesita ingenieras, desarrolladoras, analistas de datos, especialistas en ciberseguridad, arquitectas de sistemas y líderes con visión global.

Lima, Perú.- Durante años, la participación de la mujer en la industria de la seguridad es interpretada como un avance en términos de representación. Sin embargo, limitar este proceso a una cuestión simbólica es desconocer su verdadera dimensión. El avance femenino en este sector no se trata de ocupar espacios visibles; sino de generar impacto estratégico, fortalecer capacidades y elevar el estándar técnico de la industria.

Hoy, la seguridad atraviesa una transformación profunda. La complejidad de los riesgos, la digitalización de los procesos y la integración tecnológica redefinen completamente el modelo tradicional. En este nuevo escenario, la presencia femenina deja de ser anecdótica para convertirse en un activo estratégico: aporta visión sistémica, rigurosidad organizacional y capacidad de innovación sostenible.

La evidencia internacional respalda esta evolución. Estudios de McKinsey & Company muestran que las organizaciones con mayor presencia femenina en posiciones de liderazgo tienen hasta un 25% más de probabilidades de obtener resultados financieros superiores a la media de su sector. Informes de Deloitte sobre liderazgo inclusivo señalan que los equipos diversos presentan mayor capacidad de innovación y mejor adaptación a entornos complejos. A su vez, el World Economic Forum advierte que la participación femenina en sectores tecnológicos aún se mantiene por debajo del 30% a nivel global, lo que representa una brecha que el mercado no puede ignorar si aspira a evolucionar.

La seguridad moderna está profundamente vinculada a la tecnología. Es desarrollo de software, integración de plataformas, automatización de procesos críticos, Inteligencia Artificial, interoperabilidad y gestión basada en métricas. Si el sector tecnológico necesita

más mujeres, la industria de la seguridad también. No por una cuestión de equilibrio estadístico, sino por fortalecimiento estructural.

No es simple representación, es fortalecimiento

La seguridad ya no se define por la cantidad de dispositivos instalados. Se define por la eficiencia del modelo operativo, la trazabilidad de los eventos, la capacidad de integración y la gobernanza de la información.

Cuando una mujer lidera una empresa tecnológica o participa en la dirección estratégica de una organización del sector, el impacto es concreto: mayor disciplina en los procesos, mayor planificación a largo plazo, mayor enfoque en sostenibilidad y profesionalización.

El mercado exige soluciones integrales, escalables y medibles. Exige retorno sobre inversión, eficiencia operativa y reducción de riesgos. El espacio que las mujeres hemos





ganado fortalece precisamente esas capacidades porque incorpora enfoque organizacional, pensamiento sistémico y cultura de mejora continua. Y es que no solo se trata de ocupar un cargo, se trata de elevar el estándar.

Desde mi experiencia dirigiendo una empresa tecnológica, confirmo que la innovación sostenible no surge del impulso aislado. Surge del diseño estructurado, de la inversión constante en desarrollo y de la comprensión profunda del modelo operativo del cliente.

La seguridad moderna exige:

- Integración tecnológica inteligente.
- Automatización de procesos críticos.
- Análisis predictivo basado en datos.
- Gobernanza digital y trazabilidad.
- Escalabilidad regional.

La participación femenina en estos espacios de decisión fortalece la calidad de las propuestas hacia el mercado. Aporta planificación estratégica, disciplina metodológica y enfoque de largo plazo. Y eso impacta directamente en la competitividad de la industria. Desde la conducción regional, observo cómo el crecimiento del liderazgo femenino contribuye a consolidar el ecosistema de seguridad en América Latina. Más mujeres liderando implica más intercambio técnico y mayor articulación entre sector público y privado.

La región enfrenta desafíos complejos: crimen organizado, ciberamenazas, brechas tecnológicas y exigencias regulatorias crecientes. Superarlos requiere estándares compartidos, formación especializada y cooperación estratégica. La participación activa de mujeres en estos procesos amplía la base de talento

disponible y fortalece la calidad del debate técnico. No se trata de inclusión como discurso. Se trata de capacidad instalada. No se trata de presencia simbólica. Se trata de impacto estratégico.

Mirar hacia adelante

En seguridad, la credibilidad se construye con resultados. Las mujeres que avanzamos en esta industria lo hacemos demostrando competencia técnica, visión estratégica y consistencia en la ejecución. El espacio que conquistamos no desplaza; complementa. No fragmenta; potencia. No debilita estructuras; las fortalece. Cada proyecto liderado con rigor, cada solución tecnológica desarrollada con estándares altos, cada iniciativa regional impulsada con gobernanza responsable fortalece la industria en su conjunto.

Estoy convencida de que el crecimiento sostenible de la industria de la seguridad en América Latina depende de fortalecer sus capacidades técnicas y estratégicas. Y en ese proceso, la participación activa de las mujeres no es opcional; es necesaria.

A las nuevas generaciones les digo con claridad: este sector necesita su talento. Necesita ingenieras, desarrolladoras, analistas de datos, especialistas en ciberseguridad, arquitectas de sistemas y líderes con visión global. La seguridad del futuro será digital, interoperable y basada en información. Y será más sólida si incorpora plenamente el liderazgo femenino.

El avance femenino en seguridad ya no es una declaración de intención. Es una realidad que fortalece la industria, eleva su nivel técnico y mejora su propuesta hacia el mercado. Pasamos de la presencia simbólica al impacto estratégico. Y ese impacto ya está transformando la seguridad en nuestra región. 

¿Cómo el fútbol se convirtió en una plataforma de riesgo para Ecuador?



Edison Cadena Ayala
Gerente de
SEINNATIONAL CIA.
LTDA.
Ecuador

Articlista Invitado

“La corrupción no aparece de repente: se instala lentamente donde las instituciones dejan vacíos, y se fortalece donde nadie quiere mirar”.

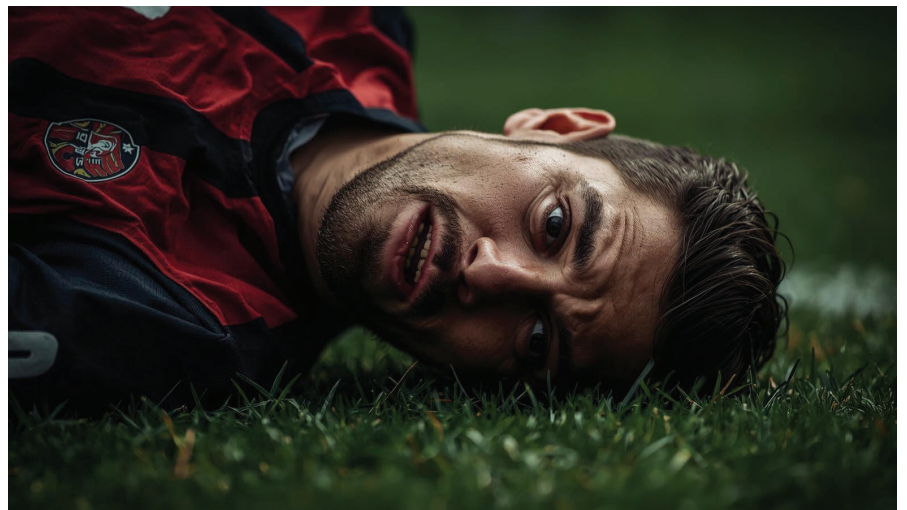
— Louise Shelley, investigadora en crimen organizado transnacional

Quito, Ecuador.- Durante décadas, el fútbol en Ecuador fue entendido como un espacio de identidad, desarrollo y pertenencia. Sin embargo, ese paisaje emocional que une al país cada fin de semana se ha visto alterado por una dinámica silenciosa pero constante: el ingreso del crimen organizado como actor operativo, financiero y coercitivo dentro de la estructura del fútbol profesional y semiprofesional.

Lo que antes se asociaba exclusivamente a puertos, tráfico transnacional o extorsiones comerciales, hoy se despliega también en camerinos, divisiones formativas, estadios y mercados de apuestas. Según la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC, 2021), los ecosistemas deportivos se han convertido globalmente en entornos ideales para el lavado de activos, al combinar actividad económica formal, informalidad financiera y fuerte emocionalidad colectiva. Esta descripción encaja con precisión en el contexto ecuatoriano.

La evidencia reciente demuestra que el crimen organizado ha dejado de buscar únicamente rutas logísticas para drogas o mercancías ilícitas, y se ha orientado hacia la creación de “ecosistemas híbridos” que les permitan diversificar ingresos, disminuir riesgos y capturar espacios sociales de legitimación. El fútbol ofrece exactamente eso. En este deporte convergen dinero circulante, jóvenes vulnerables, instituciones fragmentadas, ausencia de controles financieros y un mercado emocional inmenso. La globalización de las apuestas deportivas —legales y clandestinas— ha profundizado esta vulnerabilidad.

Estudios internacionales, como los de Forrest y McHale (2020), señalan que, en países con controles débiles, las apuestas se transforman rápidamente en vehículos de lavado, manipulación de resultados y ocultamiento de flujos ilícitos. En el caso ecuatoriano, esta debilidad institucional se combina con un rasgo crítico: la principal casa de apuestas del país es patrocinadora oficial del torneo nacional. Aunque la relación no es ilegal, su existencia plantea un conflicto estructural que otros países regulan con altos estándares técnicos: ¿cómo asegurar integridad deportiva cuando el propio torneo depende financieramente de un actor que monetiza el comportamiento de sus resultados?



El testimonio de jugadores y entrenadores revela que la manipulación de partidos no es un fenómeno improvisado, sino un proceso escalonado que empieza con un acercamiento aparentemente inofensivo —una oferta económica— y evoluciona hacia presiones directas, amenazas a la familia, seguimiento físico o digital, mensajes anónimos y, en algunos casos, violencia explícita. Tal como ha documentado Tele Amazonas (Andino, 2024), algunos jugadores han recibido ofertas de entre USD 5.000 y USD 20.000 para modificar acciones concretas de un partido: permitir un gol, provocar un penal, bajar el ritmo de juego.

Quienes se niegan relatan que la presión aumenta, replicando patrones de micro extorsión similares a los que enfrentan comerciantes, transportistas y pequeños empresarios en el país. La manipulación deportiva deja de ser entonces un acto aislado y se convierte en un sistema con estructura, mando, financiamiento y coerción: los cuatro elementos básicos de una operación criminal sostenida.

El asesinato del futbolista Jonathan González en 2024 marcó un punto de quiebre para el país. Aunque su caso inició como una investigación policial, testimonios recogidos por Primicias y otros medios sugieren que González habría sido presionado para participar en amañeos y se negó. Su muerte visibilizó una verdad incómoda: el fútbol ecuatoriano ya no está aislado del conflicto criminal, sino que forma parte de él. Este tipo de hechos no solo envía un mensaje de violencia, sino también de ocupación territorial y control social, elementos característicos de organizaciones criminales que buscan imponer disciplina económica dentro

Cuando el crimen entra a la cancha

apuestas ilícitas y amenazas en el fútbol ecuatoriano

FACTORES DE RIESGO

- Fragilidad institucional
- Falta de controles
- Actores vulnerables



CASOS RECIENTES

- Sanciones por manipulación de partidos
- Asesinato de un jugador



INFLUENCIA DEL CRIMEN ORGANIZADO

- Lavado de activos
- Extorsión a jugadores y clubes
- Arreglo de partidos



CONFLICTO ÉTICO

- Patrocinio de casas de apuestas en torneos



de sus mercados ilícitos. Como afirma Calderón (2023), “la fragilidad institucional es el mejor aliado del crimen organizado; no actúa donde puede, sino donde lo dejan”. Y en el fútbol ecuatoriano lo han dejado demasiado.

El sistema deportivo nacional enfrenta una debilidad estructural que lo hace especialmente vulnerable. Ecuador aún no tipifica el amaño de partidos como delito autónomo, lo que obliga a judicializar estos casos bajo figuras genéricas como estafa o asociación ilícita, dificultando identificar a los verdaderos responsables: los financiadores y operadores del circuito criminal. Tampoco existe una autoridad de integridad deportiva con independencia técnica, y los clubes carecen de auditorías externas obligatorias, trazabilidad financiera profunda, programas de prevención de manipulación o mecanismos de denuncia protegida. Las casas de apuestas, por su parte, operan sin un marco robusto de supervisión financiera, lo que agrava la exposición al lavado de activos y facilita la captura institucional. En este contexto, la presencia del crimen organizado en el fútbol deja de ser un riesgo deportivo y se convierte en un riesgo país.

Sus efectos son múltiples: afectación reputacional, vulnerabilidad económica para clubes y patrocinadores, erosión de la confianza ciudadana, normalización de la violencia en espacios juveniles, expansión de mercados ilícitos y debilitamiento

adicional de instituciones ya presionadas por el crimen en otros frentes. La amenaza es sistémica y sus consecuencias trascienden con creces el marcador de un partido. Como advierte Interpol (2024), la manipulación deportiva “no solo corrompe el juego: erosiona la estabilidad social y contribuye al financiamiento de redes criminales transnacionales”.

Frente a este escenario, Ecuador debe plantear una hoja de ruta realista y urgente. Esto implica tipificar penalmente el amaño, exigir auditorías externas a los clubes, supervisar de forma estricta el mercado de apuestas, crear una Unidad Nacional de Integridad Deportiva con independencia operativa, proteger legalmente a denunciantes, establecer protocolos antiextorsión, incorporar trazabilidad financiera obligatoria y fortalecer la cooperación internacional con Interpol, FIFA, Conmebol y la Red Global de Integridad Deportiva. Ninguna institución puede enfrentar esto por sí sola, pero sin instituciones el problema seguirá creciendo.

Hoy, el fútbol ecuatoriano vive una disputa silenciosa entre integridad y captura criminal. No se trata de salvar un deporte; se trata de proteger un espacio social, económico y emocional que forma parte del tejido nacional. Si no se actúa a tiempo, el crimen organizado no solo seguirá jugando su propio partido: empezará a definir las reglas. 🌐

Bibliografía

- Andino, E. (2024). Entrevistas sobre amaño de partidos y coerción criminal en el fútbol ecuatoriano. TeleAmazonas.
- Calderón, L. (2023). Crimen organizado y captura institucional en el deporte latinoamericano. FLACSO.
- Forrest, D., & McHale, I. (2020). Integrity in sports betting: Risks and regulation. *Journal of Sports Economics*, 21(4), 345–362.
- INTERPOL. (2024). Match-fixing and transnational crime report. INTERPOL Publications.
- Primicias. (2024). Apuestas ilegales, amenazas y el asesinato del futbolista Jonathan González. Primicias.ec.
- United Nations Office on Drugs and Crime (UNODC). (2021). Global Report on Corruption in Sport. Vienna: UNODC.

Transformando el futuro profesional:

Microcredenciales en Seguridad, Inteligencia y Geopolítica



Francisco Javier González Fuentes
Presidente del Foro Iberoamericano de Seguridad y Emergencias (FIBSEM)
España

Articlista Invitado

Análisis estratégico sobre el mercado emergente de inteligencia de fuentes abiertas y su impacto transformacional en el sector privado regional.

Madrid, España.- En un mundo cada vez más complejo y volátil, la formación profesional ya no puede limitarse a los esquemas tradicionales. La velocidad con que evolucionan las amenazas, los retos geoestratégicos y las exigencias de seguridad integral demandan competencias muy específicas y actualizadas constantemente. Es en este contexto donde las microcredenciales universitarias emergen como una herramienta transformadora para los profesionales del sector de la seguridad, la inteligencia y la gestión de crisis.

Las microcredenciales son certificaciones de competencias concretas, ágiles y flexibles, diseñadas específicamente para responder a las demandas del mercado laboral actual. A diferencia de los títulos largos, estas formaciones permiten adquirir habilidades concretas en áreas críticas en periodos de tiempo breves, sin perder rigor académico y con el respaldo de instituciones universitarias de alto prestigio.

FIBSEM, consciente de esta necesidad estratégica, ha impulsado una alianza con la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED) de España, la mayor institución universitaria pública de educación a distancia en Europa, para promover una oferta de microcredenciales enfocada en temas clave como inteligencia sociojurídica, geoeconomía como entorno seguro, dirección y planeamiento de inteligencia o contravigilancia corporativas para la seguridad.

Un nuevo paradigma en la formación profesional

La colaboración entre FIBSEM y la UNED no es casualidad: responde a una visión compartida de impulsar la seguridad como disciplina científica y práctica profesional indispensable en nuestros países iberoamericanos. Este modelo de formación se apoya en créditos académicos universitarios (ECTS), reconocimiento oficial y, en muchos casos, el acceso a ayudas y subvenciones europeas, lo que facilita la accesibilidad y la competitividad profesional de quienes se forman en estas áreas.

Lo que diferencia a las microcredenciales, más allá de su formato ágil, es su enfoque altamente práctico y aplicable desde el primer día. No se trata de cursos genéricos, sino de programas diseñados y dirigidos por profesionales con experiencia operativa y estratégica, lo que garantiza que los participantes adquieran no solo conocimientos, sino herramientas que pueden aplicar de inmediato en sus funciones y responsabilidades.

Para los directores de seguridad, analistas de inteligencia, responsables de riesgos o compliance, y gestores de emergencias, estas microcredenciales representan una oportunidad sin precedentes para especializarse sin interrumpir su actividad profesional, aumentar su valor en el mercado y consolidar sus competencias en ámbitos que son cada vez más determinantes para la seguridad institucional, corporativa y ciudadana.



Capacidades para anticipar, decidir y liderar

En un entorno donde los riesgos y amenazas cambian a ritmo acelerado —desde eventos geopolíticos globales hasta delitos económicos complejos o incidentes de seguridad digital—, la formación continua ya no es una opción: es una exigencia profesional. Las microcredenciales permiten precisamente eso: actualizar, certificar y validar competencias en áreas específicas, alineadas con las mejores prácticas internacionales y los desafíos contemporáneos.

FIBSEM y la UNED han estructurado esta oferta educativa

con una clara comprensión de lo que el sector necesita: programas con metodologías innovadoras, evaluaciones prácticas y resultados medibles, contribuyendo a construir perfiles profesionales capaces de anticiparse a los escenarios de riesgo y tomar decisiones más rápidas y eficaces.

Además, estas microcredenciales se enmarcan en una oferta más amplia de formación continua, incluyendo convenios con entidades académicas y corporativas que permiten a los profesionales completar itinerarios formativos personalizados, con reconocimiento académico oficial y, sobre todo, con un enfoque práctico y orientado al liderazgo.

Un llamado al sector

Hoy más que nunca, los profesionales de seguridad pública, privada, inteligencia, gestión de riesgos y emergencias están llamados a una evolución permanente. La apuesta por la formación especializada, flexible y validada desde el ámbito universitario es una inversión estratégica en nuestras capacidades individuales y colectivas. Con el respaldo de instituciones como la UNED y el compromiso organizativo de FIBSEM, esta apuesta no solo es posible, sino necesaria.

Invito a todos los colegas, instituciones y organizaciones del sector a explorar estas microcredenciales como una forma de fortalecer sus competencias, aumentar su impacto profesional y participar activamente en la construcción de un entorno más seguro, resiliente y preparado para los desafíos del siglo XXI.

Porque la seguridad no se improvisa: se aprende, se desarrolla y se actualiza cada día.



SÍGUENOS

-  **Revista Más Seguridad**
-  **@revmasseguridad**
-  **MasSeguridadMagazine**
-  **revmasseguridad**
-  **Revista Más Seguridad**
-  **Revista Más Seguridad**
-  **Más Seguridad Magazine**

MÁS SEGURIDAD
Magazine

www.revistamasseguridad.com.mx





15^{VA} FERIA INTERNACIONAL DE SEGURIDAD

MAYO
27 - 29
2026
LIMA-PERÚ



FÍSICA & ELECTRÓNICA ✓
PERSONAL (EPP) ✓
DEFENSA PERSONAL ✓
INCENDIO Y RESCATE ✓
VIGILANCIA & PROTECCIÓN ✓
POLICÍA Y SERENAZGO ✓
VIAL ✓
CIBERNÉTICA ✓
COMUNICACIONES ✓
PROTECCIÓN OCUPACIONAL ✓

¡RESERVE SU STAND HOY!

www.seguritec.thaiscorp.com

Sede



Oficialización



Prensa Asociada



Organiza: Thais Corporation S.A.C. - thais@thaiscorp.com - [WhatsApp](https://www.whatsapp.com) +51 989-177-352

Afíliate y sé parte de nuestra comunidad.

#TÚERESASIS



CAPÍTULO
MÉXICO 217

ASIS MÉXICO 217
\$5,650 MXN

ASIS
INTERNACIONAL
\$130 USD

BENEFICIOS

Membresía



Reuniones mensuales gratuitas
con conferencistas de primer nivel.



Comunidades temáticas para
intercambiar conocimiento.



Webinars sin costo con instructores
certificados y cursos que otorgan CPE's.



Newsletter semanal con información
relevante.



Presencia del capítulo en los mejores
eventos de seguridad en México.



Chat privado exclusivo para socios
activos.



Convenios con descuentos exclusivos
en productos y servicios.



Acceso a guías y estándares de ASIS
Internacional.



Bolsa de trabajo especializada en
seguridad.



Conexión con más de 34,000
profesionales de seguridad en el mundo.

Más información
55 1321 1289
socios@asis.org.mx

Linktree*





AMBA

ASOCIACIÓN MEXICANA DE
BLINDADORES DE AUTOMOTORES

26 Años

verificando que cada uno de nuestros asociados
cumpla con todos los estándares de
normatividad, seguridad y calidad
requeridos en el blindaje de cada vehículo.

AUTOSAFE
blindajes
MÉXICO • COLOMBIA • BRASIL • ALEMANIA



www.amba.com.mx